

ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE TÀRREGA

Identificació de la sessió:

Núm. 10/2008

Caràcter: Extraordinari

Data : 22 de setembre de 2008

Horari: de les 21,00 a les 22,08 hores

Lloc: sala d'actes de l'Ajuntament

Hi assisteixen:

SR. JOAN AMÉZAGA I SOLÉ

SR. JAUME RAMON I SOLÉ

SRA. MERCÈ AGUSTÍ I PARAREDA

SRA. M. ALBA COMA I ROBERT

SR. MANUEL ÀNGEL MEDRANO I GARCIA

SRA. NATÀLIA LLORETA I PANÉ

SRA. ROSA MARIA PERELLÓ I ESCODA

SRA. JOSEFINA BERNADES I GARCIA

SR. CARLES PASCUAL I PASCUAL

SR. GABRIEL LACAMBRA I GARCIA

SR. ALBERT ROSINÉS I VILARDOSA

SR. JORDI RAMON I TORRES

SR. TOMÀS PUJOL I CASTELLS

SRA. MARIA ÀNGELS CALDERÓ I DE LA PUENTE

SR. MIQUEL ANDRÉS GASCÓN I SANCHO

SR. JOSEP MARIA GILI I CABESTANY

RAMON MORELL I GASSÓ, secretari

S'excusa

SRA. GUADALUPE BADIES I GALOBARDES

Assistiren el nombre legal de membres per a la vàlida celebració de la sessió.

En primer lloc, l'alcalde mostra el condol de tota la Corporació per la mort de l'àvia del regidor, senyor Josep M. Gili.

1. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE L'ESBORRANY DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR, CORRESPONENT A LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 21 DE JULIOL DE 2008.

Sotmès a votació l'esborrany de l'acta de la sessió anterior corresponent a l'ordinària del dia 21 de juliol de 2008, s'aprova per unanimitat dels membres assistents.

2. RESOLUCIÓ DE LES AL·LEGACIONS I APROVACIÓ DEFINITIVA DE L'ACORD D'IMPOSICIÓ I ORDENACIÓ DE CONTRIBUCIONS ESPECIALS ALS BENEFICIARIS DE LES OBRES DE MILLORA DE LA TRAVESSIA DE TÀRREGA DE LA CARRETERA DE LA N-II: FASE 1 (TRAM URBÀ).

El senyor Jaume Ramon llegeix i explica la següent proposta d'acord:

En data 21 de juliol de 2008, el Ple de la corporació va aprovar l'acord d'imposició i ordenació de contribucions especials per al finançament de les obres de millora de la travessia de Tàrrega de la carretera N-II: fase 1 (tram urbà)

Durant el període d'informació pública al BOP núm. 108 de data 2 d'agost de 2008, s'han presentat 205 al·legacions en temps i forma i 10 al·legacions fora de termini.

De conformitat amb l'informe emès pels serveis tècnics municipals de data 16 de setembre de 2008, que en la seva part resolutiva estableix:

FONAMENTS DE DRET

Resposta al·legacions GRUP 1 i 2:

1. "Que no s'apliquin contribucions especials aprovades pel ple de 21/7/2008, ja que dels nostres impostos surten les subvencions de Foment, la Generalitat, Diputació i també que Tàrrega no hem de ser diferents amb els traspessos d'una carretera N-II de les altres poblacions i aquesta obra es faci amb les subvencions de Foment, la Generalitat, Diputació.

En cas contrari s'estaria incomplint l'art. 14 i 31 de la CE ja que els ciutadans de Tàrrega estaríem patint una discriminació respecte els ciutadans d'altres pobles veïns que no han pagat res pel traspas de la N-II. Ja que sinó esteu discriminant i no tractant per iguals els veïns de les poblacions que han fet traspessos i no han pagat contribucions especials de la N-II incomplint la CE."

2. "També els barris (barri del Sol Ixent) i pobles agregats no afectats per les obres estan discriminats al tenir que pagar per via impostos als pressupostos municipals dels anys 2009 i 2010 la quantitat de 3.777.829'78 € (57'5 %) de l'obra (i en canvi tenim pendent la Rambla Canalet que estem reclamant més de 28 anys).

Cal recordar quant es fan obres l'ajuntament aplica el 90 % de contribucions especials als afectats i l'ajuntament es fa càrrec del 10% de l'obra".

Primer.- Segons el principi d'autonomia local, les entitats locals tenen dret, dins l'àmbit de la llei, a exercir en plena llibertat la seva iniciativa en tota matèria que no estigui exclosa de la seva competència. Aquesta iniciativa correspon exercir-la als representants polítics que són els encarregats de gestionar els assumptes públics sota la seva responsabilitat i en benefici dels seus habitants.

Es per això que la comparació que els al·legants fan respecte altres poblacions de l'entorn de Tàrraga, que tenen traspassa la N-II, queden al marge de tota valoració tècnica i jurídica i entren en l'àmbit de la decisió política.

De tota manera, caldria analitzar quin tipus d'obra és la que han fet les altres poblacions i la que proposa el consistori de Tàrraga, per parlar en termes comparatius.

Segon.- L'art. 58 de la TRLHL preveu que els ajuntaments puguin establir i exigir contribucions especials per la realització d'obres o per l'establiment o ampliació de serveis municipals, essent el seu fet imposable l'obtenció pel subjecte passiu d'un benefici o d'un augment de valor dels seus béns com a conseqüència de la realització d'obres públiques o de l'establiment o ampliació de serveis públics, de caràcter local, per les entitats respectives.

Per tant, donant-se el fet imposable –que els subjectes passius tinguin a conseqüència de les obres un benefici o un augment de valor dels seus béns- l'Ajuntament discrecionalment pot acordar imposar o no contribucions especials per finançar les obres atenent-se a les circumstàncies de cada cas i a les singularitats que concorrin a cada obra.

La imposició de contribucions especials és potestativa i així ho reconeix la jurisprudència (entre altres les sentències del Tribunal Superior de Justícia de La Rioja de data 28 de febrer de 1998; la sentència del Tribunal Superior de Justícia d'Andalucía del 27 de gener de 1999).

En tot cas, i preveient-se com a formula de finançament de les obres de millora de la N-II, l'aportació dels veïns en atenció al benefici especial que reben directament els seus immobles, i d'acord amb l'art. 31.2 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, el cost de les obres que formen la base imposable de les contribucions especials està integrada pels següents conceptes:

- a) El cost real dels treballs pericials, de redacció de projectes i de direcció de les obres, plans i programes tècnics.*
- b) L'import de les obres a realitzar o dels treballs d'establiment o ampliació dels serveis.*
- c) Les indemnitzacions provinents de l'enderroc de construccions, destrucció de plantacions, obres o instal·lacions...*
- d) L'interès del capital invertit...*

Altrament i als efectes de determinar la base imposable, s'entendrà per cost a suportat per l'entitat la quantia resultant de restar a la xifra del cost total l'import de les subvencions o auxilis que l'entitat local obtingui de l'Estat o de qualsevol persona, o entitat pública o privada.

Tercer.- *La discriminació al·legada dels barris (en especial pel Sol Ixent) i els pobles agregats no afectats en haver de pagar via impostos dins els pressupostos municipals dels anys 2009 i 2010, no queda justificada en tant el benefici general del comú dels veïns de la ciutat ha de fer-se palès en el finançament de l'obra com es fa en la resta d'obres que s'aplica contribucions especials.*

O es que la resta de ciutadans de Tàrraga no es veuran beneficiats i es gaudiran de l'obra que ara vol executar-se?

En aquest sentit i en atenció a l'interès públic del projecte, l'aportació municipal no es limita al mínim legal del 10%, i la veïnal a la màxima exigible del 90%, sinó que el percentatge de benefici especial es fixa en el 42'5% i el percentatge de benefici general en el 57'5 %.

Quart.- *La referència dels al·legants a la vulneració de l'art. 14 sembla poc més que desafortunada, en tant s'està posant a nivell de vulneració d'un dret fonamental, el fet de finançar l'execució d'unes obres, d'acord amb el que preveu el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (considerada com a llei essencial del règim local i fonament del finançament dels ens locals.)*

Altrament, la referència als principis de capacitat econòmica, principis d'igualtat i progressivitat d'un sistema tributari just, l'assignació equitativa de recursos públics, la programació i execució d'acord amb els principis d'eficàcia i economia, són principis constitucionals que regeixen la

política social i econòmica, en general, i que han d'aplicar-se i s'apliquen com criteris de funcionament i d'actuació de la corporació local de Tàrraga, en particular.

Resposta al·legacions GRUP 3:

3. "Que es descompti de la part de contribucions especials que afecta la part de voreres i enllumenat del carrer Josep Trepà Galceran i Plaça El·líptica, banda dreta direcció Lleida".

Cinqué.- Pel que fa a les al·legacions formulades en relació a l'exclusió de les contribucions especials del carrer Josep Trepà i Galceran i Plaça El·líptica, cal reproduir l'informe de l'arquitecta municipal Sra. Cristina Casol de data 16 de setembre de 2008, que estableix:

"Amb caràcter general ... cal explicitar que l'aplicació dels criteris de repartiment abastarà els veïns que confronten directament amb les obres, en els trams dels següents carrers: Plaça El·líptica, Av. Catalunya, Plaça del Carme, Av. Raval del Carme, Carrer Nord, Carrer Sant Josep, Av. de Barcelona i Plaça Rimbau"

Resposta al·legacions GRUP 4:

4. "...resolguin revocar l'acord de 21 de juliol de 2008 per resultar desajustat a dret i acordin dictar un nou acord..." en base a les següents consideracions:

- no li ha estat notificada la resolució per la qual s'aprova l'acord d'ordenació i imposició de contribucions especials.
- resulta improcedent la determinació en base al que disposa l'art. 32.1 del TRLRHL, ja que ens trobem davant les obres en una carretera... i en conseqüència el càlcul s'hauria d'haver efectuat prenent en consideració el que estableix l'art. 20.3 de la Llei 7/1993, de 30 de setembre, de Carreteres i que determina com a percentatge màxim a sufragar mitjançant exacció de contribucions especials un 25%.
- Resulta del tot incert que el projecte obeeixi a una millora per tal de poder imposar contribucions especials... ja que el benefici especial necessari per la seva imposició resulta del tot relatiu...referint-se a la STSJC de 13.9.2007 ..."no cabe duda que el régimen jurídico aplicable viene determinado por la propia Ley 7/1993 de Carreteras de Cataluña, con independencia de que el propio vial adquiera la condición de calle o avenida al atravesar el municipio... en las obras que constituyen los sistemas generales el fin predominante es el interés común, que por supuesto afecta a todos los propietarios, pero que normalmente no genera un beneficio especial, sino la

simple concrecion individual de dicho interès común, que no és lo mismo... la concreta cuestión de si las obras a realizar en las redes de suministro de agua y alcantarillado para evacuación de las residuales ..., las mejoras en estas redes cuando son preexistentes no pueden financiar-se mediante el tributo discutido”.

Sisé.- *En l'acord plenari de data 21.9.2008 sobre l'ordenació i imposició de contribucions especials de les obres de millora de la N-II, va adoptar-se d'acord amb l'art. 34.3 del TRLRLH “serà inexcusable l'adopció i contindrà la determinació del cost previst de les obres i serveis, de la quantitat a repartir entre els beneficiaris i dels criteris de repartiment”.*

Serà amb l'aprovació definitiva de les contribucions especials que s'acordaran les quotes a satisfer una vegada determinades i seran notificades individualment, podent llavors els interessats formular recurs de reposició en els termes de l'art. 34.4 del TRLRHL.

Seté.- *Amb el traspàs de la travessia de la N-II de Tàrraga, per part del Ministerio de Fomento, la carretera es converteix en via urbana i es converteix en un eix cívic i comercial, desapareixent la seva funció original de via per al trànsit de vehicles.*

Es per això que queda legitimada la imposició de contribucions especials fonamentant-se en els mateixos termes que la sentència al·legada STSJ 13.9.2007. “...la jurisprudencia ha entendido siempre que este tributo, que constituye una excepción al principio de la generalidad de cargas, solo puede imponerse a los especialmente beneficiados cuando ese beneficio sea sensiblemente superior al general, ya lo sea por su extensión o su intensidad...

De manera que aquest benefici especial ve determinat pel major grau de possibilitat d'usar i gaudir de les infraestructures realitzades, per part dels ciutadans que viuen o realitzen les seves activitats en els llocs més propers on s'executa l'obra o s'estableix el servei o bé en l'augment de valor de les propietats i que en aquest cas, no sembla estar en discussió per ser del tot evident.

Altrament, les obres a executar no suposen simplement una millora de l'existent, sinó una veritable transformació de l'antiga N-II, que s'aprofita per renovar tot l'entramat de xarxes de serveis que estan abastament amortitzades.

CONCLUSIONS

Es proposa desestimar, en bloc, i contestant de forma conjunta les 205 al·legacions (que figuren a l'annex d'aquest informe) formulades en temps i forma, a l'acord plenari de 21.7.08 sobre la imposició i ordenació de contribucions especials per al finançament de les obres de millora de la travessia de Tàrraga de la carretera N-II: fase 1 (tram urbà), i de forma

particular l'al.legació amb núm. de registre 2008/10215, que demanava la revocació de l'acord plenari, en base a aquest informe.

Altament, advertir les al.legacions amb núm. de registre 2008/10289, 2008/10288, 2008/10287 que no queden afectades per la imposició i ordenació de contribucions especials.

Es proposa al ple de la corporació l'adopció del següent acord:

Primer. Aprovar definitivament la imposició de contribucions especials als beneficiaris de les obres de millora de la travessia de Tàrraga de la carretera de la N-II: Fase 1 (tram urbà).

Segon. Desestimar, en bloc, i contestant de forma conjunta les 205 al.legacions (que figuren a l'annex de l'informe tècnic) formulades en temps i forma, a l'acord plenari de 21.7.08 sobre la imposició i ordenació de contribucions especials per al finançament de les obres de millora de la travessia de Tàrraga de la carretera N-II: fase 1 (tram urbà), i de forma particular l'al.legació amb núm. de registre 2008/10215, que demanava la revocació de l'acord plenari, en base a aquest informe dels serveis tècnics municipals de data 16.9.2008.

Altament, advertir les al.legacions amb núm. de registre 2008/10289, 2008/10288, 2008/10287 que no queden afectades per la imposició i ordenació de contribucions especials.

Tercer.- Aprovar definitivament les bases d'aplicació de les esmentades contribucions especials (ordenació), i la determinació de les quotes individuals de les contribucions especials de les obres de millora de la travessia de Tàrraga de la carretera n-II: fase 1 (tram urbà), segons el següent resum:

Pressupost de projecte	10.980.483,63€
Honoraris redacció projecte (RGA Arq.)	197.200,00 €
Honoraris direcció obra (RGA Arq.)	92.800,00 €
Honoraris coord. seg. i salut (RGA Arq.)	60.320,00 €
Geotècnic (GCQ)	18.426,08 €
Subvenció Ministeri de Foment	-3.665.993,84 €
Subvenció PUOSC-2010/PG	-650.000,00 €
Subvenció Comerç	-200.000,00 €
Subvenció Arquitectura i Paisatge	-140.000,00 €
Subvenció PIM-2007	-123.097,13 €
Cost total a repartir	6.570.138,74 €
Percentatge d'aportació:	
* Aportació municipal (57,5 %)	3.777.829,78 €
* Contribucions Especials veïns (42,5 %)	2.792.308,96 €
Percentatge de pagament segons propietats	

inicials:

- C.E. Ajuntament		85.071,66 €
- C.E. resta de veïns		2.707.237,30 €

Criteri de repartiment: Segons la mitjana ponderada de l'aplicació conjunta dels criteris enumerats en l'article 32.1.a) del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes locals, aprovat mitjançant Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març (BOE núm. 59 del 9 de març de 2004), essent els mòduls de repartiment els següents:

- Metres lineals de façana: 3.349,88 ml // 833,55 €/ml
- Metres quadrats de superfície del solar: 71.690,25 m2 // 38,95 €/m2
- Valor cadastral del sòl: 64.866.932,60 € // 0,04 €/ut.v.cad.
- Edificabilitat: 63.832,16 m2 // 43,74 €/m2 edific.

Terminis de pagament: 4 (tres terminis de pagaments anticipats i un últim termini quan es liquidi l'obra).

Intervé l'alcalde manifestant que en aquest punt de desestimació de les al·legacions presentades a les Contribucions Especials de l'antiga Carretera N-II vol posar de manifest alguns antecedents, diverses consideracions i memòria. Afirmar que aquest és un llarg procés d'una història que en realitat comença l'any 1992 quan la Variant de la N-II entra en funcionament i per tant l'antiga N-II al seu pas per Tàrraga, s'ha de convertir amb un eix urbà, s'ha de procedir a la recepció del traspàs de l'antiga carretera del MOPU a l'Ajuntament de Tàrraga i en aquest punt comença aquesta història. Afirmar que l'any 1999 el Ministerio de Fomento va redactar un primer projecte de remodelació que consistia en un projecte que pràcticament deixava la carretera remodelada en les mateixes condicions i només contemplava les infraestructures bàsiques, sense contemplar mobiliari ni l'enllumenat bàsic etc. per tant, es tractava d'una remodelació de l'antiga carretera N-II, deixant-la amb la mateixa configuració que té en l'actualitat. Manifesta que l'any 2001 l'ajuntament va rebre la notificació de quina seria la subvenció que el Ministerio de Fomento donarà pel traspàs i aquesta es va notificar a l'Ajuntament dient que era per un import de 1.262.000 € i en aquell moment per part de l'Ajuntament queda palès que amb 1.262.000 € ben poca cosa es pot fer per aquesta remodelació i això va comportar una paràlisi i aturada del procés de remodelació, de redacció de projectes, de revisió de projectes, etc amb l'intent de millorar substancialment aquesta subvenció de Fomento que l'Ajuntament va interpretar que era insuficient. Afirmar que això va portar a realitzar t de negociacions i finalment es va aconseguir que aquesta subvenció passés a ser per un import de 3.666.000 € i a partir

d'aquí amb aquest import ja més important l'Ajuntament va iniciar negociacions amb diferents departaments de la Generalitat per aconseguir subvencions per a la remodelació d'aquesta obra . Afirmar que queda clar per a la majoria dels membres de l'Ajuntament i per a la majoria dels ciutadans que amb la remodelació de la Nacional-II s'ha de fer una remodelació que en realitat converteixi una antiga carretera a que a hores d'ara continua essent una carretera, encara que es disposi de la Variant de la N-II i hi ha una considerable majoria de ciutadans i de membres de la Corporació que interpreta que és la ocasió de fer una remodelació amb profunditat que solventi dos aspectes bàsics; un, totes les infraestructures que per aquesta via s'han d'utilitzar en el subsòl per a donar resposta i solució definitiva a tot un seguit de serveis imprescindibles per a la ciutat i per tant, està parlant de xarxes de clavegueres, aigües pluvials, conduccions de les diferents companyies de subministrament elèctric, telefòniques, de cable, etc. i això evident en aquell projecte de 1999 no estava contemplat. Manifesta que ara hi ha dues idees clares, la primera la que ja ha exposat de que és la ocasió que en el subsòl d'aquesta via s'hi facin totes les infraestructures del present i del futur del centre de la ciutat i al mateix temps considera que està clar que aquesta via s'ha de convertir en un eix cívic i comercial de primera magnitud i l'antiga carretera N-II s'ha de convertir amb el "Nou carrer Major de la Ciutat" que és el carrer més cèntric, el que té unes dimensions i unes amplades més grans i el que al seu voltat es vertebrava tot el centre de la ciutat i tot el centre comercial. Afirmar que en la redacció del projecte es tractava de convertir una carretera en un eix cívic i comercial i a partir d'aquests criteris es va encarregar el projecte, es va fer un concurs d'idees i es van presentar diferents gabinets d'arquitectura havent-hi tot un procés de selecció en el que hi van participar tots els grups de l'Ajuntament i també es va notificar a les Comissions de Seguiment de l'antiga N-II, i es va seleccionar un projecte que compleix amb les dues característiques, solucionant definitivament totes les infraestructures del sòl d'aquesta zona i convertint la superfície d'aquesta via amb un eix cívic i comercial. Manifesta que aquest projecte ascendeix a un import molt considerable, de 10.980.000 €, evidentment davant de la importància pressupostària del cost d'aquesta inversió l'Ajuntament ha d'esmerçar tota la seva capacitat de negociació i destinar-hi subvencions dels Departaments de Comerç, Arquitectura i Habitatge i altres subvencions, la qual cosa porta que dels 3.666.000 € que es tenien del Ministerio de Fomento es passi a un total de subvencions de 4.780.090 € i per tant queda una part no finançada de 6.570.000 €. Afirmar que, com sempre, en el pressupost del projecte s'hi ha d'afegir com en totes les urbanitzacions que s'han fet, el cost dels honoraris de redacció, la direcció de l'obra, els estudis geotècnics, etc. i la resta no finançada per subvencions ascendeix a aquest import de 6.570.000 € i l'Ajuntament ha de decidir quin és el repartiment que es fa d'aquests 6.570.000 € i aquí ja hi entra la consideració de quins són els

beneficiaris d'aquesta inversió i quina és també la situació que s'ha donat amb les urbanitzacions d'altres indrets, com per exemple del Raval de Sant Agustí, del C/ Joan Maragall, del C/ Sant Pelegrí, etc. en els que l'Ajuntament sempre que hi ha obres de millora de les vies urbanes aplica un finançament del qual una part correspon als veïns, una altra part de subvencions, si n'existeixen, l'altra d'aportació municipal a fi i efecte de que hi hagi una distribució equitativa i justa dels costos entre els beneficiaris i en aquesta obra la situació és que evidentment cal diferenciar que hi ha un interès general que és imputable a l'Ajuntament, per tant a tota la ciutat de Tàrraga i hi ha uns beneficiaris particulars que són els propietaris que tenen els seus pisos i les seves edificacions en l'antiga N-II i per tant cal delimitar quina és la part d'interès general que el beneficiari és tota la ciutat de Tàrraga i per tant, no s'ha d'imputar directament als propietaris i quina és la part que se'ls ha d'imputar realment. Afirmar que el sistema d'aplicació de Contribucions Especials sempre històricament s'ha fet a través d'una mitja ponderada que és el resultat de quatre criteris que el regidor d'Urbanisme ja ha comentat de les contribucions especials que hauran de pagar els propietaris i que és el resultat de quatre components, el primer són els metres lineals de façana, el segon, és la superfície del solar, el tercer és l'edificabilitat, o sigui, el sostre edificable del solar, i el quart component és el valor cadastral que té aquesta edificació. Manifesta que aquesta mitja ponderada és el sistema més just de fer-ho perquè si només es fes per metres lineals es perjudicaria a uns i si només és fes per la superfície es perjudicaria a uns altres i cada un dels paràmetres que s'utilitzen per distribuir el cost de les contribucions especials presenta considerables injustícies per ells sols, per la qual cosa aquest Ajuntament i molts altres apliquen aquesta mitja ponderada. Manifesta que el que es reparteix de Contribucions Especials són 2.700.000 € i aquesta quantitat i no una altra perquè el procediment que es va utilitzar per fixar aquesta xifra va ser fer el compte a l'inrevés, o sigui, analitzant el que pagaven els propietaris d'obres d'urbanització en diferents indrets de la ciutat i fer que els contribuents de l'antiga N-II paguessin més o menys un import no massa diferenciat del que s'havien pagat en altres indrets de la ciutat per obres d'urbanització. Afirmar que seria injust que les obres de remodelació de l'antiga N-II no comportessin una càrrega pels propietaris que no haguessin suportat altres propietaris en altres carrers de la ciutat i per tant, entenen que aquest és un criteri just i el que es reparteix entre els veïns són 2,7 milions d'euros i la resta són subvencions o aportacions que fa directament l'Ajuntament com ha fet en molts dels carrers on l'Ajuntament, a partir de la seva capacitat de crèdit o dels recursos propis, ha fet una aportació. Manifesta que qualsevol despesa pública o qualsevol despesa amb inversió sempre al final sempre surt de la butxaca del contribuent i en aquest cas els propietaris pagaran aquests 2,7 milions d'euros de tal manera que la seva distribució es correspondrà amb quantitats no massa diferenciades del que venien pagant altres propietaris

en altres obres d'urbanització en aquesta ciutat. Afirmar que evidentment hi ha diferències perquè no és el mateix tenir una edificació d'un planta i en aquell solar s'hi poden fer quatre plantes o que sigui ja un solar amb quatre plantes edificades, per això ha comentat la pertinença de fer una mitja ponderada que té en compte aquestes quatre variables que ha comentat.

Manifesta que de les al·legacions que es presenten, algunes d'elles fan referència a que com que és una carretereta que ho pagui Fomento, i la realitat és que el Ministerio de Fomento ja va donar l'any 2001 1.262.000 € i al final de unes negociacions considerablement complicades van passar a 3.666.000 € i les altres subvencions que procedeixen s'han anat acumulant a aquesta de Fomento i dona aquesta situació. Afirmar que evidentment els propietaris tindran, segons la particularitat de la seva propietat més o menys contribucions especials aplicant aquests criteris objectius que ha comentat. Afirmar que les al·legacions que argumenten que es tracta d'una carretera es desestimen perquè l'antiga N-II es convertirà en una via urbana amb un eix cívic i comercial que vertebrarà la capacitat d'atracció cívica comercial, ciutadana a la ciutat de Tàrraga. Afirmar que ha sentit algun comentari sobre que aquesta obra és cara i evidentment és cara, ja que 11.000.000 € són molts milions, però no es capritxosa ni el resultat de que ara vulguin fer una via d'un pressupost exagerat per un caprici, sinó que és el resultat d'aquests dos components que ja ha explicat, solventar les infraestructures del subsòl d'una manera consistent i convertir la superfície amb un eix cívic i comercial.

Manifesta que la relació de propietaris és d'uns 1.400 propietaris i d'aquests n'hi ha uns 200 que són repetits perquè tenen baixos o tenen garatge, per la qual cosa de propietaris s'ha de comptar que n'hi ha al voltant de 1.100 o 1.200 que suportaran aquests 2.700.000 €.

Afirmar que altres arguments que es presenten en aquestes al·legacions és que han de pagar els veïns que no són afectats i es que els veïns de Tàrraga paguen els impostos ja sigui a l'Estat o a l'Ajuntament i aquests impostos serveixen per a fer inversions com les llars d'infants, places, carrers, urbanitzacions, etc. i aquest no és un cas excepcional, de la mateixa manera que s'han utilitzat recursos municipals per finançar aportacions municipals amb obres d'urbanització, aquí es fa tantmateix i l'aportació que fa l'Ajuntament sobre el total no subvencionat és la xifra que ha manifestat el regidor d'un 57,5 % i en qualsevol cas el criteri el 90 i el 10 % darrerament no s'aplica, ja que en cada urbanització s'aplica el criteri de més o menys aportació municipal segons les característiques de l'interès general que hi hagi i de l'interès particular entenent que l'interès general s'ha de pagar entre tots i l'interès particular en la mesura que les obres de remodelació revaloritzen la propietat és imputable als contribuents.

Manifesta que hi ha argumentacions que diuen que en altres ciutats també hi passava la N-II i no han pagat res, cal dir que en aquestes ciutats

l'únic que hi van fer va ser una reposició del paviment, o sigui que només van arreglar la superfície. Afirmar que algú d'aquests altres municipis no triguen massa temps en veure com fan una remodelació de la seva antiga N-II perquè entenen que en aquests moments continua sent, com en el cas de Tàrraga, una carretera la mig de la ciutat i entenen i així ho estan planificant en aquests moments que cal fer un plantejament de quina és la reconversió de una carretera en un eix cívic i comercial.

Afirmar que el motiu pel qual l'Ajuntament desestima aquestes al·legacions està absolutament justificat, no tan sols a dret sinó a partir de criteris de justícia distributiva i del que s'ha d'imposar als diferents contribuents segons quins són els beneficis i els guanys que obtenen de les obres d'inversió que l'Ajuntament fa i estan en una situació similar a altres urbanitzacions i en qualsevol cas, aquest és un procés que els agradaria que tingués la major unanimitat perquè aquí s'hi juguen bastant, no tan sols s'hi juguen convertir una carretera en un lloc en que les persones de qualsevol edat puguin circular amb certa tranquil·litat sinó que també s'hi juguen no tan sols aquest eix cívic sinó també el futur comercial de la ciutat i si no es té capacitat de fer una Tàrraga comercialment atractiva, les superfícies que apareixen en les perifèries de la ciutat i que poden aparèixer en qualsevol moment faran que en un futur no massa llunyà, aquestes superfícies fora de la ciutat, avui lluny de contingut, de vida i d'activitat econòmica i comercial buidin el centre de la ciutat. Afirmar que és una obra que evidentment considera que a molts ciutadans els costa d'entendre de com es poden gastar 11.000.000 € en una obra de remodelació, ja que és un import molt elevat, però voldria que entenguessin que la repercussió sobre els propietaris és similar a altres indrets de la ciutat de Tàrraga i que es tracta de 2,7 milions repartits entre 1.200 contribuents i per part de l'Ajuntament hauran de fer un esforç de finançar la part de l'aportació municipal.

Intervé la senyora Rosa M. Perelló manifestant que avui es proposa la resolució de les al·legacions i l'aprovació definitiva de l'acord d'ordenació i imposició de contribucions especials per al finançament del projecte d'obres de millora de la travessia de la carretera N-II pel que respecta a Tàrraga. Afirmar que en la Comissió informativa el grup municipal de CiU va votar favorablement la proposta, principalment per l'explicació que ja ha fet l'alcalde en la seva intervenció i hi podrien estar completament d'acord, però volen fer dues consideracions, en primer lloc, consideren que el fet que s'hagin produït tantes al·legacions és deu principalment a la manca d'explicacions per part de l'equip de govern i creuen i així ho van demanar en el moment de l'aprovació pel Ple del mes de juliol de les Contribucions Especials, que calia en el pressupost presentat efectuar un desgloss de quin era el cost de la remodelació de la N-II, com a pròpia carretera i en aquest cas hauria d'esser suficient amb la subvenció que es rep del Ministerio de Fomento i , en segon lloc, tota la

infraestructura que al fer aquesta remodelació en la N-II es farà quin és el cost i com es reparteix i pensen que fet d'aquesta manera s'hauria evitat per una banda que els ciutadans estessin confosos amb l'import de les contribucions que es reparteixen i, per una altra banda, consideren que hauria estat bastant més clarificador a l'hora de saber el perquè de l'aplicació del 42,5%. Afirmar que això ja ho van manifestar en la Comissió informativa d'Urbanisme i considera que l'aplicació de contribucions especials als ciutadans s'ha de fer amb una voluntat de diàleg i amb un plantejament ben acurat, donant resposta a totes les preguntes dels ciutadans i des del punt de vista del grup de CiU considera que aquest és un model de gestió diferent i el seu grup està realment preocupat pels propietaris i afectats que pagaran aquesta remodelació, que en certa manera és veritat que se'ls augmentarà el valor del seu patrimoni, però que de moment s'hauran de rascar la butxaca i per algunes persones serà difícil, però també consideren i amb molta responsabilitat que aquest import que haurà de suportar l'Ajuntament de Tàrraga de 3.770.000 € també serà difícil. Afirmar que en el moment de l'aprovació dels pressupostos de l'any 2007 ja va manifestar en un ple municipal que des dels pressupostos ja s'havia de dedicar una partida a aquest projecte de la N-II i en el moment de l'aprovació dels pressupostos de l'any 2008 igualment, i estan ja a l'exercici 2008 en el pressupost municipal només hi figura la subvenció que es rebrà de Fomento que s'ha de gastar abans del dia 31 de desembre si no es vol perdre. Manifesta que aquesta legislatura es caracteritzarà principalment per aquest projecte que és emblemàtic i en el que ja ha manifestat altres vegades que s'hauria hagut de fer d'una manera més esglaonada i per altra banda pensa que més lògica per aquestes dues preocupacions que ha manifestat, per una banda el que hauran de pagar els ciutadans els quals no estan completament informats i per altra banda si que a partir que els ciutadans afectats rebran la notificació de l'import que han de pagar podran efectuar la seva al·legació per l'import que se'ls apliqui i per una altra banda, el cost de 3.770.000 € que en dos anys haurà de suportar per dur a terme la totalitat d'aquesta obra. Afirmar que vol remarcar que l'import que rebrà l'Ajuntament és per a la totalitat del tram de la N-II i aquest import del projecte s'aplica únicament al quilòmetre i mig que defineix l'actual projecte. Afirmar que valdria la pena reflexionar i escoltar més als ciutadans per no trobar-se amb situacions de tensió, ja que amb tot això també hi ajuda la crisi general que a més fa molt important aquest cost per a les famílies afectades i per tot això dubta que en els exercicis futurs es pugui esperar una congelació dels impostos municipals i també ja van manifestar la seva preocupació per l'IBI que també serà una càrrega importantíssima pels ciutadans i van demanar si fora possible per a l'exercici vinent una congelació o una rebaixa d'aquest impost, però amb aquests imports que s'hauran de suportar creu que serà tot molt difícil.

Manifesta que per les raons exposades el grup municipal de CiU a l'igual que van fer en el Ple del mes de juliol s'abstindran en la present proposta.

Intervé l'alcalde manifestant que ja s'ha posat de manifest que aquest és un procés molt llarg i que per part de l'equip de govern s'ha tingut la voluntat de donar les màximes explicacions ja que en el mes de juliol del passat any van fer dues sessions informatives a l'Ateneu, una pel públic en general i, l'altra pels propietaris afectats, es va crear una Comissió de Seguiment que s'ha anat reunint periòdicament per analitzar tot aquest procés que des dels darrers dos anys s'ha anat portant a terme, però dóna la raó a la senyora Perelló en el sentit que han pecat d'una manca d'informació escrita a l'abast de tota la ciutadania i això voldria dir que per les característiques d'aquesta obra a més del tríptic que es va fer informatiu de la remodelació de la N-II, s'havia de fer una documentació a la ciutadania de quines serien les repercussions econòmiques d'aquest projecte i això és cert que no es va fer i reconeix que es van equivocar i especialment es dona compte de que es van equivocar quan es llegeix en la premsa aquests dies informacions que estan absolutament transgiversades o falses o que no són correctes, com per exemple que els veïns hauran de pagar 6.500.000 € i això no és cert, ja que com ja ha dit ho paguen els contribuents via impostos a l'Estat o a l'Ajuntament, però quan es llegeix en la premsa que els veïns que viuen en la N-II hauran de suportar 6.500.000 € quan en realitat són 2.700.000 €, es queda espantat del perquè sigui possible que hi hagi aquestes falses informacions i per tant reconeix que l'Ajuntament a partir de demà notificarà individualment a aquests 1.200 propietaris quina és l'assignació de les contribucions especials i també prepararà un fullet explicatiu de les repercussions i el repartiment del cost de remodelació de l'antiga N-II perquè no hi ha res pitjor que per defensar els drets legítims dels ciutadans, es parteixi d'informacions que no siguin correctes. Afirmar que els ciutadans poden presentar recursos i mobilitzar en legítima defensa dels seus drets, però la condició prèvia és que disposin de tota la informació pertinent.

Manifesta que en el pressupost de l'exercici 2008 només hi ha una primera anualitat i aquesta és una obra que s'executa amb dos anys i per tant, des de que es comença a que s'acabi transcorreran dos anys i el finançament de la part de despesa imputable al 2008 és exactament les subvencions que es tenen concertades i la del Ministerio de Fomento que és la més substancial de 3.666.000 € es té el compromís, ja que es va sol·licitar un ajornament, perquè es va concedir l'any 2005-2006 perquè entrés en funcionament l'any 2007-2008, es va concedir l'ajornament de l'execució de les obres que es certifiqués la subvenció rebuda, es va passar al 2008-2009 i la xifra actualment compromesa que han d'invertir al 2008 i són 600.000 € i la resta des de quan comenci a final d'any poques certificacions d'obra es podran fer i per tant, la subvenció de Fomento

queda clara i recorda que hi ha un pagament fraccionat que en realitat serà des de que comencin les obres fins que es faci la liquidació de les obres i aquests quatre fraccionaments seran en més de dos anys, període en el qual els propietaris hauran de fer front al pagament de les seves contribucions especials. Afirmar que s'han tingut converses amb algunes entitats bancàries amb la finalitat de que es puguin fer línies de crèdit als particulars en condicions favorables per aquesta obra i encara que l'Ajuntament hi intercedeixi correspon decidir als propietaris de quina manera financen les seves contribucions especials i l'execució durarà aquests dos anys.

Manifesta que la senyora Perelló ha fet una consideració en el sentit que la subvenció del Ministerio de Fomento l'equip de govern se la gasta en una part i certament queden les dues puntes d'entrada i sortida de l'antiga N-II que no s'hi fa res perquè van considerar que el que era prioritari i urgent era la remodelació del tram urbà i quan arribi el moment de la remodelació de les zones d'entrada i sortida de l'antiga N-II s'hauran de buscar els sistemes de finançament perquè els propietaris no es vegin perjudicats per la part que proporcionalment els pugui correspondre d'aquests 3.666.000 € i podria donar-se legítimament el cas que un propietari surti dins d'uns anys quan es facin els dos trams exteriors i digui que es va rebre una subvenció que era per tot el tram de l'antiga N-II en el seu pas per Tàrraga, sigui el cas urbà consolidat o siguin les zones industrials i per tant s'hauran de fer els càlculs pertinents perquè sigui justa i equitativa l'assignació de les contribucions especials que vindran en el futur.

Manifesta que és cert que l'Ajuntament té projectes d'inversions que són econòmicament elevats i això comportarà que l'Ajuntament haurà d'arribar al límit del seu finançament i s'haurà d'estudiar les formules adients però en qualsevol cas pot garantir que l'equip de govern és prou assenyat perquè les inversions que s'executin, segons un calendari a mig i a llarg termini, puguin ser assumibles per la ciutat de Tàrraga i en definitiva estan treballant pel benestar de les persones però també estan treballant per a fer de Tàrraga una ciutat amb capacitat de ser una ciutat de l'interior de Catalunya que doni resposta a les diferents demandes dels diferents sectors que hi ha a la ciutat.

Intervé el senyor Jordi Ramon manifestant que aquest és un projecte que ve de lluny, que l'alcalde ja explicat i ha fet història de les primeres subvencions i de les primeres negociacions amb el Ministerio de Fomento amb una voluntat indiscutible, primer era que la propietat d'aquesta carretera fos de l'Ajuntament de Tàrraga i aquests últims mesos han tingut exemples clars de aquesta necessitat perquè puguin gestionar aquesta carretera, però també s'havia d'intentar que la subvenció de Fomento fos el màxim elevada possible perquè tots entenien la necessitat i la voluntat que han tingut des d'aquells anys tots els grups polítics de l'Ajuntament per

a tirar endavant un projecte que han anunciat tots que havia de ser un dels projectes més importants d'aquesta ciutat en aquests anys.

Afirma que des de bon començament i una vegada es va aconseguir, no fàcilment, aquest traspàs amb els diners que compten ara de la subvenció de Foment, aquest Ajuntament es va posar a treballar en aquell projecte que havia de ser el més important, vista la voluntat que tenien tots, que era fer de l'antiga carretera un centre important, però a més a més corregir i ordenar tots els serveis que tenia la carretera que en molts casos eren necessaris, bàsicament en temps de pluja, telecomunicacions, etc. Manifesta que s'han sentit comentaris de que si es tenia una subvenció de 3.666.000 € es feia una carretera de 3.666.000 € i ja n'hi havia prou i això no és així perquè amb el projecte necessari per aquesta carretera no n'hi ha prou i el que ha fet l'Ajuntament ha estat obrir un procés força participatiu a nivell intern i tots els grups de l'Ajuntament van participar en l'elecció del millor projecte d'aquesta carretera i també han intentat fer un procés informatiu extern el màxim d'ample possible amb una informació important, en principi, i que això derivava en la creació d'unes comissions de seguiment perquè volien que els representants dels veïns poguessin tenir veu i l'oportunitat de participar en aquestes comissions i parlar de temes importants, com el de la mateixa redacció del projecte. Afirma que vol recordar que en aquestes comissions s'han fet modificacions al projecte inicial perquè els representants dels veïns i els representants dels comerciants ho havien demanat o veïen dubtes i s'han per això s'han fet canvis importants. Afirma que també hi havia necessitat de parlar del tema econòmic i per això es va fer una comissió del tema econòmic en la qual l'Ajuntament va agafar un compromís important i difícil d'assumir que era que es comprometia a que els veïns d'aquest carrer no pagarien més que qualsevol altre veí d'un altre carrer de Tàrraga, amb dues voluntats i no cal enganyar, primer la de no incórrer amb greuges comparatius, però tampoc es volia que altres veïns d'altres carrers paguessin més que els de la N-II, en definitiva el que tampoc es volia és que els veïns de la N-II paguessin menys que el que havien pagat els veïns del C/ Joan Maragall, els veïns del C/ Mestre Güell o els de les últimes urbanitzacions que s'han fet i considera que és de justícia universal intentar marcar un preu polític que és el que acaba repercutint a qualsevol veí de Tàrraga la urbanització del seu carrer. Manifesta que això farà que l'Ajuntament hagi tingut de fer un esforç important i ara es comentava que la subvenció de Foment es posa bàsicament per arreglar el tros de carrer que afecta a veïns de Tàrraga, o sigui que s'endreça el tros de carrer on hi ha vida, on hi ha cases i on hi ha bàsicament la necessitat d'arranjar-ho. Afirma que també l'Ajuntament ha fet un esforç important en aquelles línies de subvenció demanant també que línies de subvenció, com per exemple el PUOSC poguessin anar destinades a aquesta carretera perquè entenen la necessitat i la voluntat que tenen d'arreglar aquesta carretera, o sigui entenen que és un projecte necessari per a la ciutat i per això totes

aquelles línees de subvencions que són possibles les han demanat i les intenten derivar cap aquest projecte perquè entenen que és un projecte important per a la ciutat i en definitiva aix   ha quedat explicat i transparent i se'n ha parlat en la comiss   de seguiment,   s més, aquestes últimes setmanes hi ha hagut veïns afectats per contribucions especials que han vingut a l'Ajuntament i que des dels serveis tècnics d'urbanisme se'ls ha informat clarament sense cap mena de voluntat de malversar informació com si s'ha fet des d'alquens altres parts i explicar clarament a quan toca i d'on surt la quantitat que s'ha de pagar en cada contribució especial, en definitiva la gent que ha volgut informar-se ha tingut les portes obertes de l'Ajuntament perquè hagi pogut ser aix  . Manifesta que a la gent que va formar part de la comiss   de seguiment en l'àmbit econòmic En cap moment se li ha amagat quina era la voluntat i la repercuss   que tocaria als veïns. Afirmar que considera que s'està davant d'un projecte important, un projecte que és veritat que si no s'ha entès o falta informació s'haurà de donar perquè la voluntat de l'equip de govern és que tothom entengui, vegi i faci seu aquest projecte i en definitiva creu que tots els dubtes que han anat sortint a la comiss   i a la gent, ha tingut la possibilitat d'informar-se, una altra cosa és que s'aprofiti aix   per intentar donar informació d'una manera per a buscar uns altres interessos, però pel que fa referència a les contribucions especials considera que tot ha estat i   s transparent, just i equitatiu amb la resta de veïns de Tàrrega i l'Ajuntament fa un esforç important no només de finançament dels seus propis recursos sinó a l'hora de buscar recursos perquè aquest finançament sigui molt més just. Manifesta que és un repartiment just i un projecte que esperen que sigui el menys molest possible però que estan convençuts que serà un projecte que beneficiarà a Tàrrega, però en tot cas a qui més beneficiarà serà als ciutadans que viuen o tenen un establiment en l'actual N-II.

Intervé l'alcalde manifestant que no voldria que tant de la seva intervenció com de la del senyor Jordi Ramon s'interpretés que el criteri que té l'Ajuntament quan es fa obres és que tots els veïns paguin la mateixa xifra de contribucions especials, ja que tothom pot entendre que per exemple si es fa nou el C/ la Cendra, els seus veïns, que és un carrer estret i amb unes característiques estructurals determinades no han de pagar el mateix que els de la N-II, i que quan parlen de criteris de comparació són criteris sempre difícils, però que vol dir que en obres similars els contribuents paguin similarment i aix     s difícil ja que no hi ha dos carrers iguals, ja que uns tenen més serveis generals, altres que en tenen menys, uns que tenen una amplada, altres que en tenen una altra, etc, però quan diuen que el criteri que han seguit per distribuir el cost imputable als veïns és perquè estigui al voltant o sigui similar del que són obres d'urbanització de característiques similars que s'hagin pogut donar a la ciutat en els darrers temps.

Intervé el senyor Miquel Gascón manifestant que aquest projecte que ve d'acords de legislatures anteriors és un projecte que troba a l'Ajuntament i que des d'un principi és un tema captivador pel seu grup municipal, inclús només en d'epidermis que seria el que és remodelar la N-II i quan s'entra en els serveis interns d'aquest projecte això ja és per la ciutat de Tàrraga un element important i vertebrador de molts serveis que milloraran la configuració de la part de funcionament intern dels serveis municipals i de la ciutat. Afirmar que a part dels temes econòmics que el consistori ha fet un esforç per ampliar la subvenció que venia donada pel Ministerio de Fomento i perquè el gravamen d'aquests costos no fos directament pels veïns, considera que amb aquesta remodelació i amb aquesta transformació del que és la N-II amb un espai propietat dels ciutadans i ciutadanes es guanya un espai per a una mobilitat sostenible, per passejar per Tàrraga i fer d'ella una ciutat més agradable. Afirmar que amb aquest projecte es guanyarà un espai cívic i de civisme pels ciutadans i ciutadanes i a tot això s'hi ha d'afegir el territori de convivència que ha de convertir-se la ciutat i que els costos i esforços que suposarà per a tots els targarins aquesta transformació es vegi compensant tant pels propietaris i veïns d'aquesta via com per la resta de ciutadans. Manifesta que en certs aspectes la informació als ciutadans no ha estat ni prou detallada ni prou personalitzada, i pels que han assistit a les sessions informatives, a les reunions de veïns i a les comissions de seguiment poden pensar que han estat moltes llargues i extenses, però els punts de vista poden variar des d'una banda o una altra. Manifesta quan a la confusió respecte a la informació econòmica d'aquesta obra que es realitzarà considera que no ve tant de la desinformació sinó d'una informació mal intencionada i orientada en un sentit dubtós. Afirmar que el seu grup municipal aposta per aquesta remodelació que és una aportació intensa per la ciutadania i per a fer de la ciutat de Tàrraga un lloc per gaudir millor de la convivència.

Intervé l'alcalde manifestant que com és habitual en aquest Ajuntament des de sempre, una vegada els veïns hagin rebut les notificacions individualitzades o inclús abans de que les rebin, qualsevol dubte que tinguin sobre la imputació de les contribucions especials se li facilitarà la informació que sigui necessària i pertinent perquè evidentment les coses públiques han de tenir absoluta transparència.

Intervé el senyor Josep M. Gili manifestant que el seu grup està convençut plenament que el projecte de reforma de l'antiga N-II al seu pas per Tàrraga ha de canviar la fisonomia de la ciutat, ja que es tracta d'un projecte en el qual s'hi van sumar des del primer dia. Afirmar que saben que hi ha veïns afectats directament que viuen a l'Av. Catalunya i també

indirectament la resta de veïns de la ciutat que no han rebut tota la informació per la seva part desitjada, com és saber de quina manera s'invertiran els diners en aquesta construcció de manera desglossada, i no entenen que sigui el mateix el que es va fer a Mollerussa quan van renovar l'antiga N-II que el que es vol fer a Tàrrrega, però els veïns veuen que uns no pagar res i que els targarins sí que ho han de fer i s'ha d'entendre que per molta informació que s'hagi donat, sempre hi ha veïns que no han pogut assistir en cap de les reunions realitzades explicant a la població el que aquest projecte engloba al ser incompatible amb el seu horari laboral, etc. Afirmar que en alguna altra reunió es va parlar de pactar amb alguna entitat financera perquè si hi ha veïns que es volen beneficiar de crèdits a un interès baix per afrontar el pagament de dites contribucions especials tot ajudaria a afrontar el pagament amb més comoditat i més quan la situació econòmica de les famílies és cada dia més complicada i d'això de moment no se'n sap res. Manifesta que els quan els afectats rebin les notificacions individualitzada del que han de pagar pel seu pis, casa o local comercial, més d'un es disgustarà i per aquest motiu el vot del seu grup en aquesta proposta serà l'abstenció.

Intervé la senyora Rosa M. Perelló manifestant que quan es parla de discrepar en algunes raons pel que fa al punt que avui es tracta de la N-II entén perfectament que la resta dels grups municipals davant el grup de CIU creuen que la desinformació no ve mai per boca del seu grup i ells han d'actuar responsablement i el que sí que agraeix és que han parlat dels grups de treballs de comissió i l'equip de govern en principi tenia molt bona intenció perquè des del principi en el Casa de la Vila núm. 1 hi havia notícies d'una comissió on es van constituir tres grups de treball, un que estudiaria el model de finançament, del que no en té constància, un altre que avaluaria les qüestions de mobilitat i aparcament que pensa que és la funció que ha fet la comissió de seguiment, que des de l'equip de govern s'han aplicat algunes de les idees i el resultat ha estat bo perquè en un principi quan es va presentar el projecte inicial es va dir que s'aparcaria en l'espai d'un Caprabo o d'un altre i a arrel d'idees i al·legacions presentades per ciutadans, es va veure que això no era possible i el projecte s'ha modificat en aquest sentit i en l'actual projecte ara hi ha més zones d'aparcaments, així com altres modificacions importants com la supressió dels pàrquings soterrats al sòl que estaven en les rotondes i que augmentaven el cost inicial i també hi havia un tercer grup que havia de vetllar pels treballs i que espera que aquesta començarà a treballar quan s'iniciïn els treballs. Afirmar que el grup que havia d'estudiar el model de finançament havia d'haver estat més activa per evitar les qüestions que avui s'han plantejat.

Intervé l'alcalde manifestant que probablement el que ha mancat ha estat informació detallada sobre el repartiment del cost al veïns, o sigui d'aquests 2.792.308,96 €, però aquesta xifra fa més d'un o dos anys que l'equip de govern es va comprometre i el criteri de com es va arribar a aquesta quantitat és un criteri que s'havia reiterat per activa i per passiva de tal manera que les reunions que s'han tingut amb les comissions de seguiment en diferents sectors aquest tema de l'import era el problema menor perquè les persones que assistien en aquestes comissions de seguiment interpretaven que imputar d'un pressupost d'un obra d'11.000.000 € de projecte, 2.792.308,96 € als contribuents era una quantitat suportable i lògica per part dels veïns, encara que és vident no agrada a ningú pagar contribucions especials o impostos però si no es va donar més publicitat a la distribució d'aquests 2,7 milions era perquè en tot aquest procés que va de l'any passat a ara que se sap a quan ascendeix aquest pressupost, el tema no qüestionat era que els propietaris paguessin 2,7 milions d'euros i el compromís de l'equip de govern reiterat per activa i per passiva era que s'agafarien actuacions similars i més o menys l'import que pagaran els propietaris es situarà sobre el que es paga per urbanitzacions similars a la ciutat i aquesta era l'expressió i l'equip de govern donava per suposat que aquest no era el problema, i el problema que realment ha sorgit durant l'últim anys és qüestions de mobilitat, de circulació, d'estacionament, etc i sí és cert que la comissió de seguiment que es va fer sobre temes econòmics quan ja es tenia la distribució de les contribucions especials no va tenir massa discussió perquè era un tema que tots plegats entenien que estava ajustat i en qualsevol cas insisteix que aquesta setmana rebran individualment la notificació del que els correspon a cada un dels propietaris afectats.

Intervé el senyor Manel Medrano manifestant que efectivament en la comissió de seguiment de la N-II els temes financers s'han anat tractant perquè tenien que veure amb els valors totals de l'aportació dels veïns contribuents i també amb el criteri polític de no fer pagar més del que pagaven en altres carrers i fins i tot s'atrevien a quantificar que es podia estar al voltant dels 800 o 900 euros per metre lineals. Afirmar que demà es pensava plantejar en la comissió de seguiment de la N-II que efectivament totes les entitats bancàries que tenen relació amb l'Ajuntament estan disposades a estudiar condicions preferents de finançament per tots els contribuents i de totes elles han dit que si el Banc de Santander, Caja Madrid, la Caixa de Catalunya, La Caixa, excepte el Banc de Bilbao Biscaia que ha dit que ho confirmaria en breu, però que probablement també seria que sí.

Sotmesa a votació la proposta, s'aprova amb el resultat de deu vots a favor de l'equip de Govern i sis abstencions (cinc del grup municipal de CiU i una del regidor no adscrit, senyor Josep M. Gili).

L'alcalde aixeca la sessió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

El secretari

Vist i plau
L'alcalde,