

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL SERVEI URBÀ DE TAXI A TÀRREGA

CAPITOL I

OBJECTE

Art 1.- La present Ordenança té per objectiu, la regulació, dins el terme municipal de Tàrrega, del servei de transport urbà de viatgers en taxi, acomodant a les noves demandes socials les condicions de la prestació del servei, i alhora, oferint als professionals d'aquesta activitat un marc jurídic que els permeti dur-la a terme en condicions de modernitat i seguretat, i que reconegui el component públic que el caracteritza.

Art 2.- L'exercici de l'activitat del Servei de taxi a Tàrrega es subjecta als principis següents:

- a) La intervenció administrativa, fonamentada en la necessària garantia d'interès públic per a l'assoliment d'un nivell òptim de qualitat en la prestació del Servei.
- b) L'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del Servei, que és concreta en la limitació del nombre d'autoritzacions de l'activitat i l'establiment de tarifes obligatòries.
- c) La universalitat, l'accessibilitat, la continuïtat i el respecte dels drets dels usuaris.

Art 3.- Per allò que no es preveu en aquesta Ordenança d'una forma expressa, s'aplicarà el previst en la Llei del Parlament de Catalunya 19/2003, de 4 Juliol, de taxi i les normes del Codi de Circulació vigent .

CLASSES DE SERVEIS

Art 4.- Als efectes d'aquest reglament, s'entén per:

- a) Serveis de taxis : el transport de viatgers amb vehicles d'una capacitat de fins a nou places, inclosa la persona que condueix, que s'efectua per compte d'un altre, mitjançant el pagament d'un preu.
- b) Serveis urbans de taxi: els serveis que transcorren íntegrament per sòl urbà i urbanitzable, i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables del municipi de Tàrrega.
- c) Serveis interurbans de taxi: els que no són compresos en la definició de la lletra b.

CAPITOL II

DELS VEHICLES

Art 5.- Els vehicles destinats al servei que ens ocupa, hauran de tenir com a mínim quatre places per als viatgers, independentment de la corresponent al conductor, disposades amb comoditat i amplitud, i no podran tenir-ne més de nou, conductor inclòs.

Les llicències i les autoritzacions per al Servei de Taxi a Tàrraga hauran de tenir una capacitat màxima de cinc places, inclosa la persona que condueix, i excepcionalment, es podrà autoritzar fins a nou atenent a circumstàncies relacionades amb les prestacions i característiques del vehicle, l'accessibilitat per a persones de mobilitat reduïda, etc.

Art 6.- Els vehicles destinats al Servei de Taxi a Tàrraga hauran d'estar equipats obligatòriament amb un aparell comptador taxímetre.

Aquest aparell haurà d'estar comprovat, precintat i homologat degudament, i funcionar correctament, d'acord amb les normes establertes per l'òrgan competent en matèria de metrologia, amb la finalitat de determinar el preu de cada Servei.

Els vehicles, a més d'anar equipats amb un aparell taxímetre, han d'incorporar també un mòdul exterior que indiqui clarament, de la manera que determina la normativa tècnica aplicable a aquest cas, tant la disponibilitat del vehicle per a prestar el Servei com la tarifa aplicable. Aquests mòduls s'han d'ajustar a les normes establertes per l'òrgan competent en matèria de metrologia.

Art 7.- Els vehicles d'aquesta població portaran el següents colors i distintius:

a) La carrosseria exterior dels vehicles serà pintada de color blanc amb una franja blau marí a cada costat de vehicle de 5 cm d'amplada, que ocuparà les dues portes laterals.

b) A les portes del davant, i sota la franja blau marí, portaran l'escut a color de la població de Tàrraga, insertat dins un marc quadrat de 20 cm a cada banda. No s'admeten sistemes que siguin provisionals o movibles.

c) Sota l'alçada de l'escut portaran el número de la respectiva llicència, amb les xifres de color negre, i amb una longitud de tres centímetres.

e) Hauran de portar plaquetes amb el distintiu "SP".

f) Dins el vehicle i en un lloc visible han de dur una placa amb el núm. de llicència.

Art 8.- Els vehicles del servei de taxi no podran portar publicitat, ni exterior ni interior.

Art 9.- Els titulars de les llicències queden obligats a conservar els vehicles, objecte d'aquestes, en perfecte estat, amb el màxim de seguretat i neteja, tant per dintre com per fora, i en perfectes condicions mecàniques, proveïts amb les eines pròpies per a la reparació de les avaries d'urgència, amb roda de recanvi i extintor d'incendis.

Els vehicles hauran d'estar al corrent de les revisions de l'ITV, i els taxímetres passar les revisions anuals reglamentàries que marca la Delegació d'Indústria.

Així mateix, els vehicles hauran de passar una revisió semestral (6 mesos) per part del personal de l'Ajuntament de Tàrraga.

CAPITOL III

LLICÈNCIES DE TAXI

Art 10.- El nombre de llicències de taxi urbanes és de 10, que són les vigents en la data d'entrada en vigor d'aquest Reglament.

No obstant això, l'Ajuntament de Tàrraga determinarà el nombre de llicències de taxi atenent sempre la necessitat i la conveniència del servei al públic, i la caracterització de l'oferta i la demanda en llur àmbit territorial, per tal de garantir la rendibilitat suficient de l'explotació del servei.

Per modificar el nombre de llicències de taxi s'han de tenir en compte els factors següents:

- a) La demanda i el grau d'oferta del servei de taxi en la ciutat.
- b) Les activitats comercials, industrials o d'altra mena que es duen a terme a Tàrraga i que poden generar una demanda específica del servei de taxi.
- c) Les infraestructures de servei públic de l'àmbit territorial corresponent vinculades a la sanitat, l'ensenyament, els serveis socials, els espais de lleure i les activitats lúdiques i esportives, els transports o altres factors que tinguin incidència en la demanda de serveis de taxi.
- d) El grau de cobertura, mitjançant els serveis de transport públic de les necessitats de mobilitat de la població, així com qualsevol altra circumstància específica no contemplada en aquests factors.

L'increment del nombre de llicències de Taxi a Tàrraga ha d'ésser justificat amb un estudi previ, i s'ha d'ajustar als criteris de ponderació dels factors anteriors.

L'Ajuntament de Tàrraga abans d'autoritzar l'increment demanarà un informe al Departament competent en matèria de transports de la Generalitat de Catalunya, i, a l'Associació Provincial d'Autotaxis.

Art 11.- Cap persona física o jurídica no podrà ser mai titular de més del 20% de les llicències de taxi.

Art 12.- La llicència de taxi ha de fer referència a un vehicle determinat, que ha de ser identificat mitjançant la matrícula.

Art 13.- Vigència i suspensió de les llicències.

Les llicències per a prestar els serveis urbans de taxi s'atorguen per un període de validesa indefinit. L'Ajuntament de Tàrraga pot examinar en tot moment el compliment dels requisits exigits per atorgar les llicències, prèvia sol·licitud a les persones titulars de la documentació acreditativa que estimi pertinent.

Art 14.- Els titulars de les llicències de taxi podran sol·licitar suspendre provisionalment la vigència fins a un període màxim de quatre anys, en el cas que hagin de deixar de prestar l'activitat temporalment, per alguna causa justificada. Aquesta suspensió provisional ha de ser autoritzada o denegada per aquest Ajuntament, en el termini de dos mesos. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi dictat i notificat cap resolució expressa, s'entén que la suspensió sol·licitada ha estat atorgada.

Art 15.- Transmissió de les llicències.

Les llicències per a prestar els serveis urbans de taxi es poden transmetre amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament de Tàrega.

Només es pot denegar la transmissió en el termini d'un mes, d'ençà de la data de la sol·licitud, si l'adquirent no compleix les condicions necessàries per a l'atorgament inicial de la llicència.

S'entén que la transmissió de la llicència és autoritzada en el cas de manca de resposta expressa de l'Ajuntament, un cop transcorregut l'esmentat termini.

Per tal que es pugui fer efectiva la transmissió de la llicència de taxi, el transmissor haurà d'ingressar la taxa regulada a les ordenances fiscals vigents, i l'adquirent nou ha d'acreditar que compleix tots els requisits per a prestar els serveis de taxis exigits per aquest Reglament, i que no té pendent el pagament de cap sanció pecuniària imposada per resolució ferma en via administrativa per alguna infracció relacionada amb la prestació de serveis amb la llicència objecte de la transmissió.

En cas de mort del titular de la llicència, els hereus legals podran optar a la transmissió de la llicència.

Les persones físiques o jurídiques que hagin transmès una llicència de taxi, no podran optar a una nova en el termini de deu anys.

Art 16.- Extinció de les llicències de taxi:

Les llicències per a prestar els serveis urbans de taxi s'extingeixen:

- a) La renúncia del seu titular, mitjançant escrit adreçat a l'Ajuntament.
- b) La resolució per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència o per l'obtenció, la gestió o l'explotació de la llicència en qualsevol forma no prevista en aquest reglament
- c) La revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent.

L'Ajuntament de Tàrega ha de tenir un registre de llicències en què s'hi facin constar les dades identificatives de la persona titular, el vehicle al que està adscrita la llicència, les infraccions comeses i tota altra dada que es consideri procedent.

CAPITOL IV

TITULARITAT DE LES LLICÈNCIES DE TAXI

Art 17.- L'atorgament de les llicències de taxi resta sotmès al compliment de les condicions següents:

- a) La llicència municipal serà lliurada a nom de la persona que figuri com a titular del vehicle al Registre de la Prefectura de Trànsit.
- b) Pot ser una persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat.
- c) Acreditar la titularitat del vehicle en règim de propietat, lloguer, arrendament financer, rènting o un altre règim admès per la normativa vigent.
- d) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball, establertes per la legislació vigent.
- e) El conductor o conductora, sigui treballador autònom o assalariat per a prestar el servei de taxi ha d'obtenir prèviament el certificat corresponent expedit pel Departament de la Generalitat competent en matèria de transports, que acrediti la possessió del permís de conducció, obtingut de conformitat amb el que estableix la normativa aplicable, i d'acord amb els coneixements teòrics i pràctics necessaris per atendre adequadament al públic i per prestar el servei en condicions apropiades, inclòs el coneixement suficient de les llengües oficials a Catalunya.
- f) Acreditar en el cas de les persones jurídiques que els conductors que hi presten els serveis de conducció tenen el certificat que estableix l'apartat anterior.
- g) Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es puguin ocasionar en el transcurs del servei, en els termes establerts per la normativa vigent.
- h) Els titulars de les llicències hauran de portar sempre en el vehicle l'esmentada llicència amb una fotografia del titular de l'autorització.

Art 18.- Drets dels titulars de llicències:

- 1.- A percebre l'import dels seus serveis conforme a les tarifes legalment aprovades.
 - 2.- Quan el viatger deixi transitòriament el vehicle que hagi llogat, i el conductor hagi d'esperar la seva tornada, podrà reclamar a títol de garantia, l'import del recorregut fet, més l'equivalent a una hora d'espera.
 - 3.- En cas d'avaria o accident que faci impossible la continuïtat del servei, el viatger, que podrà sol·licitar la intervenció d'un agent de l'autoritat que ho comprovi, haurà d'abonar un import del servei fins al moment de l'avaria o accident.
 - 4.- Els titulars de llicències poden prestar el servei personalment o mitjançant la contractació de conductors assalariats. En aquest cas les persones contractades han de tenir el certificat habilitant per a exercir la professió.
- En el cas de que es tracti d'un conductor o conductora en període de pràctiques ha de portar la documentació acreditativa de la seva situació. Queda expressament prohibit tot tipus de contractació de conductors que no tinguin el certificat corresponent.

- 5.- La transmissió de la llicència d'acord amb l'article 15 d'aquest reglament.
- 6.- Les persones que presten el servei de taxi poden negar-se a prestar-lo en el cas que el servei sigui sol·licitat per a finalitats il·lícites o que hi concorrin circumstàncies de risc per a la seguretat o la integritat física dels usuaris, del conductor o conductora, d'altres persones o de risc per danys al vehicle.
- 7.- Els conductors del servei de taxi, siguin titulars de llicència o conductors assalariats, podran negar-se a prestar el servei, quan concorri causa justificada, com les següents:
- 7.1.- Quan siguin requerits per individus perseguits per la policia o per les forces de l'ordre públic.
 - 7.2.- Ésser sol·licitat per transportar un nombre de persones superior al nombre de places autoritzades pel vehicle.
 - 7.3.- Donat el cas que els passatgers es trobin en estat d'embriaguesa.
 - 7.4.- Quan els paquets, equipatge o altres elements d'un viatger puguin embrutar, deteriorar o ocasionar danys a l'interior del vehicle.
 - 7.5.- Quan el passatger sigui portador d'animals domèstics sense cap garantia de seguretat i neteja. S'exceptuen els gossos pigall per a deficients visuals, sempre que acompanyin a aquests i portin el distintiu que acrediti que reuneix els requisits sanitaris corresponents.
- 8.- El titular de la llicència, té dret a substituir el vehicle pel qual té concedida la llicència, prèvia autorització d'aquest Ajuntament, sempre que el vehicle substituït sigui més nou que el vehicle que es pretén substituir.

CAPITOL V

DRETS I DEURES DELS USUARIS

Art 19.- L'Ajuntament de Tàrega vetllarà perquè l'accés al servei es realitzi en condicions d'igualtat, no discriminació, qualitat i seguretat. Els usuaris del servei de taxi tenen els drets següents:

- 1.- Conèixer el nombre de llicència, les tarifes aplicables als serveis i documents que han d'ésser col·locats en un lloc visible del vehicle.
- 2.- Transportar equipatges, per la qual cosa, el conductor o conductora ha d'agafar l'equipatge dels usuaris i col·locar-lo en l'espai del vehicle destinat a aquest efecte, sempre i quan no es limiti el dret dels clients, durant el temps del trajecte, de trobar-se en condicions de comoditat, etc, i no comporti qualsevol incompliment de la normativa vigent.
- 3.- Obtenir un rebut o una factura en què consti el preu, l'origen, la destinació del servei i les dades de la llicència corresponent, i que acrediti que s'ha satisfet la tarifa del servei.
- 4.- Triar el recorregut que considerin més adequat per a la prestació del servei. Si els usuaris no opten per cap recorregut concret, el servei sempre s'ha de dur a terme seguint l'itinerari previsiblement més curt, tenint en compte, tan la distància a recórrer com el temps estimat de durada del servei.
- 5.- Respectar la normativa aplicable en matèria de substàncies que poden generar dependència, pel que fa a la prohibició de fumar en els vehicles.

- 6.- Rebre el servei amb vehicles que tinguin les condicions adequades, en l'interior i en l'exterior, quant a la higiene i l'estat de conservació.
- 7.- Sol·licitar que s'apagui el receptor de ràdio o altres aparells de reproducció de so instal·lats a l'interior dels vehicles, o que se n'abaixi el volum.
- 8.- Accedir als vehicles en condicions de comoditat i seguretat. En aquest sentit, els conductors que presten el servei han d'ajudar a pujar al vehicle i baixar-ne les persones amb mobilitat reduïda i les persones que vagin amb infants, i a carregar els aparells que els usuaris puguin necessitar per a desplaçar-se, com ara cadires de rodes o cotxets de criatura, en l'espai del vehicle destinat a aquest efecte.
- 9.- Sol·licitar que, si és fa fosc, s'encengui el llum interior del vehicle, tan per accedir-hi o baixar-ne com en el moment de pagar el servei.
- 10.- Pujar al vehicle i baixar-ne en llocs on restin garantides la seguretat de les persones, la circulació correcta i la integritat del vehicle.
- 11.- Poder portar gratuïtament gossos pigall i altres gossos d'assistència, en el cas de persones amb mobilitat reduïda.
- 12.- Ser atesos amb la disposició personal i l'atenció correctes del conductor o conductora en la prestació del servei.
- 13.- Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei, tant a l'Ajuntament com a la Direcció General de Transports.
- 14.- Obrir o tancar les finestres del vehicle o que el sistema d'aire condicionat resti obert o tancat.

CAPITOL VI

PRESTACIÓ DELS SERVEIS

Art 20.- L'Ajuntament de Tàrega fixa el nombre de parades en dues, a l'Estació d'Autobusos i, a l'Estació de RENFE, amb la conveniència d'instal·lar-hi telèfon, sense perjudici de poder incrementar-les segons la demanda, creixement de la ciutat, o qualsevol altre factor que ho requereixi.

L'Ajuntament, per acord de la Junta de Govern Local, determinarà el règim de mínims per la prestació del servei; podent establir el règim de torns que es negociarà amb els representants del sector.

Art 21.- Els titulars de les llicències hauran de prestar els seus serveis tots els dies de l'any, llevat de les següents excepcions:

- a) Que el conductor d'un vehicle no pugués prestar servei per malaltia, degudament justificada, o per greus problemes familiars.
- b) Quan el vehicle, per necessitat de reparació, no pugui prestar serveis.
- c) Per motiu de festa setmanal i vacances. Caldrà sempre atendre el règim de torns en el servei, a que es refereix el segon paràgraf de l'article anterior, per determinar aquest motiu.

Art 22.- Es podrà establir per l'Ajuntament un servei nocturn d'urgències en rotació entre tots els titulars de llicències de taxi, perquè des de les vint-i-quatre hores fins a les sis hores del dia següent, quedi degudament atès aquest servei a la ciutat.

Art 23.- Dins els vehicles de taxi no podran fumar ni el conductor ni els usuaris. A més a més, a l'interior dels taxis hi haurà un rètol indicatiu de la prohibició, en lloc visible pels clients.

Art 24.- 1.- El vehicle que es trobi a la parada i tingui prevista la realització d'un servei contractat telefònicament té l'obligació de comunicar aquesta circumstància al que es trobi situat darrera d'ell.

2.- Els serveis sol·licitats en la mateixa parada, per donar-se d'immediat, es faran per ordre de situació preferent dels vehicles, sense perjudici del dret de l'usuari establert a l'art. 25 lletra l, de la Llei 19/2003, de taxi.

3.- Quan se sol·licitin diversos vehicles per prestar servei en un mateix punt o lloc, en finalitzar el servei i tornar a la parada, es col·locaran al final de la fila d'espera, però es respectarà l'ordre de col·locació que tenien quan van sortir tots a prestar el servei comú.

4.- Quan es demana via telèfon un servei de taxi, es manifestarà el nombre de llicència que anirà a realitzar el servei i el preu aproximat d'aquest, si l'usuari ho requereix.

5.- Els conductors portaran a terme el servei amb educació i bones maneres, essent prohibit, el joc i postures o fets indecorosos en les parades municipals de taxis.

6.- Els vehicles podran aturar-se al lloc més proper a la vorera i on menys privin o obstrueixin la circulació o la fluïdesa del trànsit, pel temps imprescindible per a la càrrega i descàrrega de passatgers.

7.- Al final de cada servei, s'inspeccionarà l'interior dels vehicles per tal de comprovar si el passatger ha deixat algun objecte en el seu interior. En el supòsit que fos així, haurà de depositar-se a les oficines de la Policia municipal.

8.- Els titulars de taxi no podran fer serveis de parada diferents de la que està prevista a l'article 20.

9.- El conductor, que trobant-se de servei, fos sol·licitat per a la prestació d'un servei, personalment o telefònicament, no podrà negar-s'hi, existint la prioritat d'atendre el sol·licitat en primer lloc.

CAPITOL VII

CONDUCTORS ASSALARIATS

Art 25.- Els conductors assalariats hauran de complir els següents requisits:

- a) Estar en possessió del carnet BTP, i de qualsevol altre que més endavant requereixi el Codi de Circulació.
- b) No patir malaltia infecto-contagiosa.

- c) Conèixer les disposicions aprovades per l'Ajuntament en matèria de Circulació, els principals carrers del terme municipal, els edificis i les seves rodalies que poguessin ser d'interès pels visitants.
- d) Certificat acreditatiu de no tenir antecedents penals .
- e) Posseir el certificat acreditatiu del Departament de Transports de la Generalitat.
- f) Tenir coneixement suficient de les llengües oficials a Catalunya.
- g) Disposar de contracte de treball, i estar donat d'alta a la Seguretat Social.

Una vegada comprovat els apartats anteriors, l'Ajuntament expedirà una llicència amb la fotografia de la persona autoritzada.

Els conductors que a l'entrada en vigor d'aquest reglament no tinguin la citada llicència tindran un temps de 9 mesos per obtenir-la.

CAPITOL VIII

REGIM DE FALTES I SANCIONS

Art 26.- Es consideraran faltes lleus:

- a) Prestar els serveis de taxi sense portar la documentació formal que acredita la possibilitat legal de prestar-los o que és exigible per a acreditar correctament la classe de transport que es presta, excepte en el cas que la dita infracció hagi d'ésser qualificada de molt greu, d'acord amb el que disposa l'article 28.a.
- b) No portar en un lloc visible del vehicle els distintius que siguin exigibles, portar-los en unes condicions que en dificultin la percepció o fer-ne un ús inadequat.
- c) No tenir els quadres de tarifes preceptius i la resta de documentació que s'hagi d'exhibir obligatòriament perquè els usuaris en tinguin coneixement.
- d) No complir les normes generals de policia en instal·lacions fixes i vehicles, llevat que l'incompliment sigui qualificat d'infracció greu o molt greu, d'acord amb els articles 27 i 28.
- e) No respectar els drets dels usuaris establerts per aquesta Llei o les normes que la desenvolupin, si aquest incompliment no pot ésser qualificat de greu o molt greu, d'acord amb el que estableixen els articles 27 i 28.
- f) Retenir objectes abandonats al vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent.
- g) No proporcionar als usuaris canvi de moneda, quan es tracti d'importos inferiors a 100 euros.

h) No lliurar el rebut o la factura del servei prestat als usuaris, si aquests el sol liciten, o lliurar-los un rebut o una factura que no compleix els requisits establerts per la normativa aplicable.

i) Incomplir les prescripcions de prohibició de l'exhibició de publicitat en els vehicles.

j) Incomplir la prescripció de prohibició de fumar en els vehicles.

k) Qualsevol de les infraccions a què fa referència l'article 27, llevat que la naturalesa, l'ocasió o les circumstàncies dels fets aconsellin no qualificar -les de greus.

Art 27.- Són infraccions greus:

a) Prestar serveis de taxi amb vehicles diferents als que tinguin les llicències o les autoritzacions, en el cas que aquesta infracció no tingui la consideració de molt greu, de conformitat amb l'article 28.a.

b) Incomplir les condicions essencials de la llicència o l'autorització, o les condicions de prestació del servei de taxi, i que no estiguin tipificats expressament per cap altre apartat d'aquest article ni siguin qualificats d'infracció molt greu, d'acord amb l'article 28.

c) Incomplir el règim de tarifes.

d) No atendre una sol·licitud de servei de taxi si s'està de servei o abandonar el servei abans que finalitzi, llevat que hi concorrin causes que ho justifiquin.

e) Falsejar la documentació obligatòria de control.

f) No portar el document preceptiu de formulació de reclamacions dels usuaris; negar-ne o obstaculitzar-ne el lliurament, i ocultar les reclamacions o les queixes que hi són consignades, o tenir una demora injustificada en fer-ne la comunicació o el trasllat a l'administració corresponent.

g) Negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció, o obstruir-la, llevat que es donin les circumstàncies a què fa referència l'article 28.b.

h) Incomplir els serveis obligatoris que puguin ésser establerts per l'Ajuntament.

i) Incomplir el règim horari i de descansos establert.

j) Prestar els serveis de taxi amb aparells de taxímetre que no s'ajusten a la revisió metrological vigent o a la dels precintes corresponents, si aquest fet comporta un incompliment en l'aplicació de les tarifes.

k) La instal·lació en el vehicle d'instruments, accessoris o equipaments no autoritzats que puguin afectar la correcta prestació del servei de taxi.

l) Qualsevol infracció de les especificades per l'article 28, com a molt greus, en el cas que justificant-se les circumstàncies atenuants, per la naturalesa, l'ocasió o la circumstància dels fets, pugui ser qualificable de greu.

Art 28.- Es consideraran faltes molt greus:

a) Prestar el servei de taxi sense la llicència o l'autorització preceptiva.

b) Negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció, o obstruir-la, de manera que s'impedeixi l'exercici de les funcions que legalment o reglamentàriament tenen atribuïdes aquests serveis.

c) Emprar llicències o autoritzacions expedides a nom d'altres persones.

d) Incomplir les obligacions de prestació continuada del servei imposades per l'administració competent en la matèria d'exploració de les llicències de taxi, en quant als torns, dies de descans i les vacances.

e) No dur aparell taxímetre en el cas que aquest sigui exigible, o manipular-lo o fer-lo funcionar d'una manera inadequada, quan aquest fet sigui imputable a l'actuació de la persona titular de la llicència o l'autorització, o al personal que en depengui.

f) Prestar els serveis de taxi mitjançant persones diferents a la del titular de la llicència o les que aquesta autoritzi o contracti o persones que no tinguin el certificat habilitant pertinent.

g) Prestar serveis de taxi en condicions que puguin posar en perill greu i directe la seguretat de les persones.

Art 29.- Les sancions per a les esmentades faltes seran:

1. Les infraccions lleus es sancionen amb un advertiment o una multa de fins a 250 euros, o amb totes dues sancions alhora. Les greus, amb una multa de fins a 1.250 euros, i les molt greus amb una multa de fins a 2.500 euros. L'òrgan competent per imposar les sancions és en tot cas la Junta de Govern Local.

2. Les sancions s'han de graduar tenint en compte el dany o el perjudici causat, la intencionalitat i la reincidència. Es considera una circumstància atenuant haver esmenat la infracció a requeriment de l'Administració.

3. Les infraccions a què fan referència les lletres a), e) i g) de l'article 28 poden implicar el precintament del vehicle, sens perjudici de la sanció pecuniària que correspongui.

4. La quantia de les sancions pecuniàries es pot reduir fins a un 50% si, a petició de la persona sancionada, se substitueix el percentatge reduït per altres mesures que tendeixin a corregir la conducta infractora.

5. La imposició de tres sancions per faltes molt greus, pot comportar la revocació de la llicència, amb la tramitació prèvia de l'expedient sancionador corresponent, en el qual es requereix sempre l'audiència a la persona que n'és titular.

6. Com a circumstància agreujant de la responsabilitat derivada de la comissió de qualsevol tipus d'infracció, és reincidència el fet d'haver estat objecte de més de dues sancions, pel mateix tipus d'infracció, en el termini d'un any, mitjançant resolució ferma en via administrativa.

Art 30.- Abans d'iniciar el procediment administratiu, l'òrgan competent, d'ofici o a instància de part, en els casos d'urgència, per a protegir provisionalment els interessos de les persones implicades, pot adoptar les mesures adequades a aquest efecte. Aquestes mesures han d'ésser confirmades, modificades o aixecades per l'acord d'iniciació del procediment sancionador, que s'ha de produir dins els quinze dies següents a l'adopció de l'acord, el qual pot ésser objecte del recurs que sigui procedent.

El procediment per a imposar les sancions determinades per aquesta Llei s'ha d'ajustar al que estableixen: els articles 42, 43, 44, 37 i 45 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del Taxi, les normes i els principis del procediment administratiu sancionador establerts per la legislació sobre el procediment administratiu comú, i per la normativa catalana sobre el procediment sancionador.

El pagament de les sancions pecuniàries imposades per resolució ferma en via administrativa és un requisit necessari per a obtenir l'autorització administrativa per a la transmissió dels vehicles amb els quals s'hagi comès la infracció, i també per a la transmissió de les llicències que hi fan referència.

Les infraccions molt greus prescriuen al cap de tres anys, les infraccions greus prescriuen al cap de dos anys i les infraccions lleus prescriuen al cap d'un any. Aquests mateixos terminis són aplicables a la prescripció de les sancions. El còmput dels terminis es regeix per la legislació sobre el procediment administratiu comú.

CAPITOL IX

TARIFES

Art 31.- La determinació de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi s'ha d'ajustar a la normativa vigent en matèria de preus. Les tarifes han de garantir sempre la cobertura del cost del servei i han d'assegurar un benefici empresarial raonable.

Per fixar les tarifes dels serveis urbans, o per procedir a la seva modificació o actualització, es seguirà el següent procediment:

- L'associació provincial d'auto-taxi elaborarà una proposta d'actuació determinant les tarifes aplicables anualment, la qual es presentarà a l'Ajuntament.
- La Corporació per aprovar-la necessitarà el vist-i-plau de la Junta de Preus de Catalunya (Generalitat de Catalunya), és a dir, un informe vinculant emès per l'esmentada Junta.
- Amb l'informe anterior, la proposta inicial de les tarifes pels serveis urbans podrà ser aprovada per la Junta de Govern Local.
- Les tarifes aprovades, segons el procediment exposat, tindran una vigència d'un any, amb possibilitat de prorrogar-se, llevat que s'insti alguna modificació o actualització per part de l'associació provincial de l'auto-taxi.

Art 32.- L'aprovació del règim de tarifes aplicable als serveis interurbans de taxi correspon al departament competent en matèria de transports.

Art 33.- Es poden dur a terme, d'una manera excepcional, d'acord amb el que es determini per via reglamentària, serveis de taxi de caràcter interurbà amb preus pactats prèviament entre els usuaris i el conductor o conductora, que no poden superar en cap cas el preu que hauria resultat d'aplicar la tarifa vigent, sempre que el document en què ha de quedar constància escrita del preu pactat es dugui en el vehicle mentre es presta el servei. Això no obstant, si el vehicle disposa d'aparell taxímetre, aquest ha de funcionar durant el servei.

En els supòsits de serveis contractats per plaça, amb pagament individual, el departament de la Generalitat de Catalunya competent en matèria de transports n'ha de fixar el règim de tarifes específic.

Art 34.- Serà obligatori la col·locació del corresponent quadre de tarifes, tant les de caràcter interurbà com les locals, a l'interior del vehicle, en lloc visible per al públic. En aquest quadre es contindran també els suplementos i les tarifes especials que procedeixi aplicar a determinats serveis.

CAPITOL X

COMPROMISOS DE L' ADMINISTRACIÓ

Art 35.- L'Ajuntament de Tàrega ha de fomentar l'ús de la llengua catalana en les comunicacions amb els professionals del taxi i en les comunicacions entre ells mateixos amb els usuaris.

Art 36.- L'Ajuntament de Tàrega fomentarà les mesures i els instruments necessaris per a garantir la formació continuada dels professionals del sector del taxi, especialment, en els aspectes vinculats a la seguretat viària, atenció als usuaris, coneixement d'altres llengües i altres aspectes que contribueixin a millorar aquest servei.

Art 37.- L'Ajuntament de Tàrega ha de promoure amb la col·laboració de les associacions més representatives del sector, la implantació progressiva de les innovacions tecnològiques més indicades per tal de millorar les condicions de prestació i seguretat dels serveis de taxi, tant pel que fa als mitjans de contractació i pagament, com als sistemes de posicionament dels vehicles, entre altres. Així mateix, promourà les inversions en noves tecnologies i l'adquisició dels equipaments corresponents, als efectes de les disposicions de l'article anterior.

Art. 38.- Els titulars de les llicències nomenaran democràticament dos delegats qui seran els portaveus directes amb l'Ajuntament, i comptaran en tot moment amb el suport municipal especialment per al compliment de la present Ordenança.

Disposició Transitòria.-

Primera.- D'acord amb l'obligatorietat d'incorporar un taxímetre als vehicles, establert a l'article 6 de la present Ordenança, s'estableix un període, que s'inicia una vegada entri en vigor aquesta Ordenança Municipal fins el dia 16 de juliol de 2005, perquè tots els vehicles que no disposin de taxímetre l'incorporin amb caràcter obligatori, d'acord amb l'estipulat a la Disposició transitòria quarta de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del Taxi.

Segona.- D'acord amb les característiques que hauran de tenir els vehicles, establertes a l'article 7 de la present Ordenança, cal tenir en compte:

1.- Respecte a l'apartat a), sobre la carrosseria exterior pintada de color blanc, amb una franja blau marí a cada costat de les portes laterals de 5 cm; s'estableix un termini màxim de quatre anys per adequar els cotxes, llevat que es canviï el vehicle, perquè en aquest supòsit, el cotxe nou ja s'haurà d'adaptar a aquest requisit.

2.- Respecte els apartats b), c) i d), en relació a l'escut a color de Tàrraga, número de llicència, amb les xifres de color negre i les plaquetes amb un distintiu "SP", s'estableix un període d'un mes des de l'entrada en vigor de la present Ordenança, per poder adequar els vehicles a aquestes condicions.

Disposició Derogatòria Única.- Aquesta ordenança entrarà en vigor quan es compleixin quinze (15) dies hàbils a comptar des de la data de la seva publicació íntegra en el BOP de Lleida.