

**ORDENANÇA REGULADORA DE LA CONCESSIÓ DE LICÈNCIES DE GUAL, AXAMFRANAMENT DE VORADA, RESERVA DE LA VIA PÚBLICA PER A APARCAMENT EXCLUSIU, PARADA DE VEHICLES, CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES.**

**COMPETÈNCIA**

**Article 1r.**

Aquesta ordenança es dicta en virtut de les facultats concedides pels articles 7 i 38.4 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles amb motor i seguretat vial, en relació amb el que preceptuen els articles 56.3 i 57.2 del Decret 336/1988 que aprova el Reglament de patrimoni dels ens locals de 17 d'octubre de 1988.

**OBJECTE**

**Article 2n.**

1. L'objecte d'aquesta ordenança és establir els requisits i el procediment per a l'atorgament de la llicència de gual i de la corresponent reserva de via pública per aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies. Igualment regula aquesta ordenança el procediment per autoritzar els aixamfranaments de vorades.

2. No són objecte d'aquesta ordenança i és regiran per l'Ordenança municipal de circulació les zones de càrrega i descàrrega de vehicles comercials i les zones de reserva d'encotxament i desencotxament, les de reserva d'estacionament i les reserves per a contenidors.

3. L'ajuntament podrà establir taxes per aquests aprofitaments especials i/o utilitzacions privatives del domini públic municipal, d'acord amb les facultats previstes a l'article 57 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals i de conformitat amb el que disposen els articles 20 al 27 del mateix Reial Decret i 58 del Decret 336/1988 que aprova el Reglament de patrimoni dels ens locals de 17 d'octubre de 1988.

**Article 3r.**

1. Per atorgar la llicència de gual i reserva de via pública per aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies es podran dividir-se els vials de la ciutat en zones, segons les característiques físiques següents:

- a) Amplada del carrer.
- b) Alçada de la vorada.
- c) Amplada de la vorera.

2. La classificació dels vials es durà a terme, tenint en compte les necessitats de la circulació i/o altres motius urbanístics.

## **DRET DE GUAL**

### **Article 4t.**

1. El dret de gual constitueix un aprofitament comú especial de les voreres, béns de domini públic i ús públic.
2. Comporta l'ús intensiu de la vorera per entrar i sortir vehicles i pot implicar la modificació o rebaix de la vorada i vorera per facilitar el lliure trànsit a locals o finques situades davant del gual.
3. Aquest aprofitament comú especial és essencialment revocable per raons d'interès públic.
4. Està prohibida qualsevol forma d'accés diferent mitjançant rampes, instal·lació provisional o circumstancial d'elements mòbils, amb cossos de fusta o metàl·lics, col·locació de totxos, sorra o altres elements, excepte en casos en què prèviament s'hagi obtingut una autorització especial.

## **DRET DE RESERVA DE LA VIA PÚBLICA PER A APARCAMENT EXCLUSIU, PARADA DE VEHICLES, CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES DAVANT LA VORERA QUE TÉ CONCEDIDA L·LICÈNCIA DE GUAL.**

### **Article 5è.**

1. El dret de reserva de la via pública per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies és un ús privatiu de béns de domini públic i ús públic.
2. Aquest dret comporta l'ocupació d'una porció del domini públic, en concret la de la calçada davant la vorera que té concedida una llicència de gual per entrar i sortir vehicles, que limita o exclou la utilització per part dels altres interessats.
3. Únicament és autoritzada aquesta ocupació pels vehicles del titular de la llicència, restant prohibida qualsevol altra forma d'ocupació diferent d'aquest espai que no sigui per a aparcament exclusiu, parada dels vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies.
4. En el supòsit d'aparcaments col·lectius i comunitats de veïns o propietaris la reserva de la via pública s'entendrà concedida exclusivament per a parada de vehicles i càrrega i descàrrega de mercaderies, quedant exclosa la reserva per a aparcament exclusiu.
5. L'atorgament d'aquest dret a la reserva de la via pública per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies en cap cas pot comportar la transformació o la modificació del domini públic, per la qual cosa queda prohibit que el titular pugui efectuar-hi cap tipus de obra, actuació, etc.
6. Aquest ús privatiu és revocable en qualsevol moment per raons d'interès públic.

## **DURADA**

### **Article 6è.**

1. El dret de qual i de reserva de la via pública per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies es concedeix amb caràcter indefinit mentre es mantinguin les condicions del seu atorgament. El peticionari haurà d'acreditar en la sol·licitud les condicions que justifiquen el seu atorgament, segons l'establert a l'article 9è.

### **Article 7è.**

1. En cas de que es produeixi una variació de les condicions exigides per mantenir la vigència de la llicència de qual i de reserva de la via pública per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies i aquesta es revocui per l'Ajuntament, el titular haurà de tornar la voravia a l'estat anterior a l'atorgament de la llicència, i deixarà de poder usar la vorera per entrar i sortir vehicles i la calçada per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies.

2. En el cas de que la voravia, a causa del qual, s'hagués modificat les obres de reconstrucció seran a càrrec de l'interessat, que les durà a terme en el termini màxim de 30 dies a partir de la data de l'acord municipal de revocació de la llicència. En cas de no fer-ho, l'Ajuntament les executarà subsidiàriament i amb càrrec al titular.

## **TITULARS DE LES LLICÈNCIES**

### **Article 8è.**

Únicament els propietaris de finques i els titulars de la llicència d'activitat de locals que hi afrontin podran sol·licitar la corresponent llicència que serà unitària per a qual i reserva de la via pública per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies.

## **SOL·LICITUDS DE LLICÈNCIA DE QUAL I RESERVA DE LA VIA PÚBLICA PER A APARCAMENT EXCLUSIU, PARADA DE VEHICLES, CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES**

### **Article 9è.**

1. Els interessats hauran de presentar una sol·licitud a l'Ajuntament, en la qual hi hauran de fer constar les dades següents:

- a) Nom i cognoms de l'interessat o representant i també l'adreça a efectes de notificacions.
- b) Identificació de l'edifici per al qual es sol·licita la llicència amb una fotografia de la façana de l'immoble en què es vegi la voravia.
- c) Acreditació dels vehicles que han d'utilitzar el qual i la reserva de la via pública amb el justificant del pagament de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica de Tàrraga.
- d) Lloc, data i signatura del sol·licitant o representant.

2.Els interessats que siguin titulars d'establiments industrials o comercials hauran d'annexar a la sol·licitud, a més, els documents següents:

- a)Acreditació que disposen de la corresponent llicència municipal de l'activitat.
- b)Acreditació que l'activitat que s'hi realitza comporta l'entrada i sortida de vehicles.
- c)Acreditació que l'establiment disposa d'espai lliure i adequat amb caràcter permanent i sense cap altra destinació, amb capacitat per a un o més vehicles.
- d)Memòria tècnica justificativa de la solució proposada de reforçament de la voravia en el cas de guals per a vehicles pesats, amb el plànol corresponent, sempre que aquesta mesura no estigui prevista en la corresponent llicència d'activitats de la instal·lació.

3.Els interessats titulars de locals destinats a la guarda de vehicles (aparcaments col·lectius diferents als de la comunitat de veïns d'un edifici) hauran de presentar, si el local té més de 100 m2, l'acreditació que disposen de la corresponent llicència municipal d'activitat.

#### **Article 10è.**

Els canvis de titularitat de la llicència, per tal que tinguin efectes, hauran de ser prèviament comunicats a l'Ajuntament mitjançant l'aportació dels documents que, de forma fefaent, justifiquin la nova titularitat (al seu nom) de la finca o de la llicència de l'activitat, segons cada cas.

### **CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES**

#### **Article 11è.**

1.La forma, els materials i les característiques tècniques dels guals a construir dependran dels factors següents:

- a) L'alçada de la vorada.
- b) L'amplada total de la vorera.
- c) Els materials que presenta la vorera en què s'ha de construir el gual.
- d) La intensitat d'ús i la càrrega que haurà de suportar.

2.S'admetran els guals representats a les fitxes que s'adjunten a l'annex d'aquesta ordenança amb les especificacions següents:

#### Fitxa núm. 1

- a) Es podrà utilitzar únicament en vorades de pedra natural
- b) Es aconsellable per alçades de vorada no superiors a 11 cm
- c) El material a utilitzar serà obligatòriament la mateixa pedra natural.

#### Fitxa núm. 2 ( Model C )

- a) Es podrà utilitzar en tot tipus de voreres i vorades existents sempre que la dimensió horitzontal a la secció sigui fins a 150 cm.
- b) Es aconsellable per alçades de vorada existents que siguin inferiors a 14 centímetres.
- c) El material a utilitzar a la nova vorada serà obligatòriament el mateix que l'existent.

### Fitxa núm. 3 ( Model A )

- a) Es podrà utilitzar en tot tipus de voreres i vorades existents sempre que la dimensió horitzontal a la secció sigui entre 150 cm i 250 cm.
- b) Es aconsellable per alçades de vorada existents que siguin superiors a 14 centímetres.
- c) En cas que l'alçada de la vorada sigui inferior a 14 cm es podrà utilitzar el model C
- d) El material a utilitzar a la nova vorada serà obligatòriament el mateix que l'existent.

### Fitxa núm. 4 ( Model B )

- a) Es podrà utilitzar en tot tipus de voreres i vorades existents sempre que la dimensió horitzontal a la secció sigui superior a 250 cm.
- b) Es aconsellable per alçades de vorada existents que siguin superiors a 14 centímetres.
- c) El material a utilitzar a la nova vorada serà obligatòriament el mateix que l'existent.

2. La base del gual a construir es realitzarà amb formigó, amb una secció i resistència proporcionades a la intensitat d'ús i la càrrega que hagi de suportar. En tot cas, es compliran les especificacions mínimes de llosa de 15 centímetres de formigó de resistència característica 100 kg/cm<sup>2</sup> a la vorera i fonament sota vorada.

3. Per tal de garantir la seguretat del gual i de les instal·lacions que puguin existir sota la vorera, el contractista que l'executi, prèviament a la seva construcció, haurà de demanar per escrit a les companyies subministradores d'aigua, electricitat, telefònica i gas (aquesta última a partir del seu establiment i funcionament) un informe sobre la situació de les xarxes respectives i la seva profunditat. El contractista estarà obligat al compliment de les normatives vigents i a les indicacions de les respectives companyies en la reposició del paviment.

4. A l'annex d'aquesta ordenança s'adjunten, a títol orientatiu, els gràfics de les voreres i vorades tal com hauran de ser d'acord amb aquestes prescripcions tècniques previstes a aquesta ordenança, amb la finalitat de facilitar la seva aplicació en l'elecció de la secció més convenient i dels materials a utilitzar.

5. La longitud mínima dels guals i de la reserva de la via pública per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies, per tal que permeti la maniobra, serà igual a la determinada pel Pla general per als accessos a garatges i aparcaments, i, si no n'hi ha, serà de 2'5 metres. La longitud màxima serà de 5 metres per tot tipus de vials. En cas d'indústries i magatzems s'autoritzarà fins a un màxim del 50% de la façana de l'immoble.

6. Les entrades a aparcaments col·lectius s'autoritzaran en una llargada de tres metres per una sola direcció d'entrada o sortida i de cinc metres si l'entrada o sortida és en doble via.

7. Les entrades de guals i la reserva de la via pública per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies tindran senyalitzats al llarg de tota l'extensió a què afecta una marca groga longitudinal contínua al costat de la calçada, d'acord amb l'article 171 del Reglament General de Circulació, excepte en tot el casc antic de la ciutat que es trobi qualificat com a Clau 1 en l'ordenació urbanística general del municipi.

### **Article 12è.**

Les característiques tècniques de la placa del gual i reserva de la via pública per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies seran les fixades per l'Ajuntament.

**Article 13è.**

No s'autoritzaran els guals i la reserva de la via pública per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies, excepte casos excepcionals degudament justificats, en els casos següents:

- a) A les places públiques, zones enjardinades o passeigs.
- b) Aquells que s'hagin de situar a menys de cinc metres de les cantonades.
- c) Els situats a llocs on les condicions arquitectòniques o la seguretat del trànsit ho aconsellin.

**Article 14è.**

Queda prohibit realitzar, sense la preceptiva llicència, obres d'aixamframent i col·locar senyalitzacions referents a guals i reserves de la via pública per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies.

**REGULARITZACIÓ DE SITUACIONS****Article 15è.**

1.El que construeixi un axamframent de vorada per un gual sense haver obtingut la corresponent llicència serà requerit per l'administració municipal per tal que, dins del termini de quinze dies, refaci, a càrrec seu, la vorera a l'estat anterior.

2.No obstant això, si l'axamframent reuneix els requisits establerts en aquesta ordenança l'infractor podrà, dins del termini indicat, sol·licitar l'oportuna llicència.

3.Transcorregut aquest termini sense que s'hagi sol·licitat la llicència o refet la vorera al seu estat anterior, l'alcaldia imposarà a l'infractor una multa de 30 € tantes vegades com dies persisteixi la infracció.

**DEURES DELS TITULARS DE LLICÈNCIES****Article 16è.**

El titular de la llicència serà l'únic responsable d'aquelles obligacions que afectin els usuaris del gual i de reserva de la via pública per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies, qualssevol que siguin. No obstant això, respondran també, amb caràcter subsidiari els arrendataris, els usuaris o els causahavents del titular de la llicència.

**Article 17è.**

Els titulars de les llicències hauran de mantenir en bon estat d'ús la voravia i la vorada i durant a terme al seu càrrec les obres ordinàries i extraordinàries que li ordeni l'Ajuntament, perquè en tot moment pugui usar-se la vorera per la seva funció principal que és el pas de vianants.

**Article 18è.**

Els beneficiaris de les llicències han de conservar en bon estat la placa senyalitzadora que l'Ajuntament els haurà subministrat en el moment d'atorgar-los la llicència i l'han de col·locar a la porta d'accés o a la vora d'aquesta i a una alçada d'entre un i tres metres.

**Article 19è.**

1. En cas d'incompliment total o parcial dels deures establerts en els dos articles precedents, el titular de la llicència serà requerit per l'administració municipal per tal que, dins del termini de vuit dies, solucioni la conservació defectuosa de la vorera.

2. Si transcorre aquest termini sense que s'hagi fet la reparació l'alcaldia imposarà al titular de la llicència una multa de 6 € per cada dia que persisteixi la infracció.

3. Si transcorreguts trenta dies des del primer requeriment el titular de la llicència no ha complert aquestes obligacions l'obra la realitzarà l'Ajuntament de forma subsidiària i a càrrec del titular.

**Article 20è.**

Si el concessionari ha de fer modificacions a l'aixamframent que comportin una variació de les circumstàncies que es van donar en el moment de l'atorgament de la llicència, haurà de comunicar-ho, per escrit i amb l'antelació de 15 dies, a l'Ajuntament.

**Article 21è.**

L'Ajuntament podrà revocar les llicències d'aquells beneficiaris que contravinguin qualsevol de les obligacions imposades a aquesta ordenança.

**Article 22è.**

En tot cas, les llicències s'anul·laran:

- a) Per no conservar en perfecte estat el paviment, d'acord amb allò que disposa l'article 11è.
- b) Per no usar el gual o usar indegudament aquest i la reserva de la via pública per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies.
- c) Per canviar les circumstàncies d'acord amb les quals es va concedir la llicència.
- d) Per no tenir el local la capacitat exigida per aparcar com a mínim un vehicle o per no destinar-se plenament a les finalitats esmentades en aquest article.

**Article 23è.**

El titular de la llicència està obligat a refer la vorera al seu estat anterior en cas necessari, bé per l'anul·lació per les causes previstes en els articles anteriors o pel simple requeriment de l'administració municipal en aquest sentit.

**Article 24è.**

1. Les obres de construcció, reforma o supressió de l'accés les haurà de fer el titular d'acord amb les especificacions tècniques fixades a la llicència, que marcarà les directrius a seguir.

2. En tot cas, l'execució de les adaptacions de la vorera s'hauran de portar a terme en el termini d'un mes a comptar des de la data de notificació de la concessió de la llicència.

3. Transcorregut aquest mes, el servei d'inspecció de la via pública comprovarà la correcta execució de les obres i el seu informe favorable serà un requisit previ o condició per a l'efectiva validesa de la llicència atorgada.

## **ÒRGANS COMPETENTS PER A L'ATORGAMENT DE LLICÈNCIES**

### **Article 25è.**

1. La competència per atorgar la llicència correspon a l'alcaldia, que la podrà delegar en algun dels tinents d'alcalde o a la Junta de Govern Local.

2. La llicència s'ha d'entendre concedida, en tot cas, sens perjudici de tercers.

## **PROCEDIMENT**

### **Article 26è.**

El procediment s'iniciarà quan l'interessat presenti els documents requerits per la sol·licitud a l'Oficina d'atenció al Ciutadà de l'Ajuntament (OAC).

### **Article 27è.**

1. Una vegada iniciat el procediment, a instància de la persona interessada, s'impulsarà d'ofici en tots els seus tràmits, i és demanrà simultàniament informe a l'inspecció de la Via pública i a la policia local; en cas que es consideri necessari es demanarà també informe als serveis tècnics municipals.

2. L'informe de la inspecció de la via pública indicarà si en la documentació presentada es compleixen les exigències tècniques fixades en aquesta ordenança i si hi ha elements urbans que puguin quedar afectats, la manera de refer-los.

3. L'informe de la policia local es referirà als efectes que tindrà sobre la circulació la concessió de la llicència.

4. En el seu cas, l'informe dels serveis tècnics municipals indicarà, entre d'altres aspectes, si el qual és compatible amb les normes de planejament que regeixen en el municipi

5. Els informes s'hauran d'emetre en el termini màxim de deu dies.



## **OBLIGACIÓ DE RESOLDRE**

### **Article 28è.**

1. L'ajuntament està obligat a dictar resolució expressa en el termini màxim de dos mesos.
2. L'acceptació dels informes i dictàmens servirà de motivació a la resolució quan s'incorporin o s'annexin al text de la resolució.
3. Si venç el termini de resolució i l'alcaldia encara no l'ha dictat, es considerarà desestimada la sol·licitud.

## **ACREDITACIÓ DELS DRETS**

### **Article 29è.**

1. La placa de gual servirà per acreditar l'existència de la llicència municipal d'ambdós drets.
2. En el supòsit de reserves de la via pública individuals s'entregarà als titulars de la llicència unes targetes acreditatives per identificar els vehicles que poden gaudir del dret per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies en relació al número de gual.

## **INFRACCIONS**

### **Article 30è.**

Les accions o omissions contràries a aquesta ordenança tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, en la forma i en la mesura que aquí es determina, tret que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals. En aquest cas, l'alcaldia ha de donar-ne compte a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma. Tot això d'acord amb el que disposa l'article 65.1 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles amb motor i seguretat vial.

## **CLASSIFICACIÓ**

### **Article 31è.**

1. Les infraccions a què fa referència l'article anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
2. Tindran la consideració d'infraccions lleus les que es cometin contra les normes que contenen aquesta ordenança i que no es classifiquen expressament com a greus o molt greus en els apartats següents.

3. Es consideraran infraccions greus les conductes tipificades en aquesta ordenança referides a la realització sense llicència: d'obres d'aixamframent; la col·locació de senyals en el tram de vial afectat pel gual i reserva de la via pública per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies; la retirada o el deteriorament dels senyals; i la manca de retirada de la placa quan aquesta hagi perdut la seva vigència.

4. Tindran la consideració de molt greus les infraccions a què fa referència l'apartat anterior, quan hi concorrin circumstàncies de perill per raó de les característiques de la via en la qual s'ubica el gual i la reserva de la via pública per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies, per concurrència simultània de circulació i altres usuaris, o qualsevol altra circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit i concret al previst per les faltes greus en el moment de cometre's la infracció.

## **SANCIONS**

### **Article 32è.**

Les infraccions lleus seran sancionades amb una multa de fins a 750 €, les greus amb una multa de fins a 1.500 € i les molt greus amb una multa de fins a 3.000 €.

## **GRADUACIÓ DE LES SANCIONS**

### **Article 33è.**

1. Les sancions previstes en aquesta ordenança es graduaran segons la gravetat de la transcendència del fet, als antecedents de l'infractor i al perill potencial creat.

2. No tindran caràcter de sanció les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar segons el que preveu aquesta ordenança i de conformitat amb el que estableix la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

## **REPOSICIÓ DE LA SITUACIÓ ALTERADA**

### **Article 34è.**

Les sancions que es puguin imposar no eximiran l'Ajuntament d'exigir a l'infractor la reposició de la situació alterada i dels elements urbanístics afectats en el seu estat originari, com també les indemnitzacions pels desperfectes i perjudicis causats.

## **COMPETÈNCIA PER SANCIONAR**

### **Article 35è.**

La competència per sancionar correspon, en el marc del que preveu aquesta ordenança, a l'alcaldia.

## **RESPONSABILITAT**

### **Article 36è.**

Només podran ser sancionats pels fets constitutius d'infraaccions administratives regulades en aquesta ordenança, les persones físiques i jurídiques que en resultin responsables, encara que sigui a títol de simple inobservança.

## **PROCEDIMENT SANCIONADOR**

### **Article 37è.**

1. No s'imposarà cap sanció per les infraaccions als preceptes d'aquesta ordenança, sinó en virtut de procediment instruït segons les normes establertes en els preceptes precedents.

2. El procediment seguirà el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat pel Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre el procediment sancionador d'aplicació als àmbits competencials de la Generalitat.

## **SANCIÓ I RETIRADA DE VEHICLES QUE OCUPIN TOTAL O PARCIALMENT LES RESERVES DE LA VIA PÚBLICA PER A APARCAMENT EXCLUSIU, PARADA DE VEHICLES, CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES.**

### **Article 38è.**

La policia local d'acord amb l'Ordenança Municipal de Circulació sancionarà i retirarà, sempre que el gual estigui degudament senyalitzat, els vehicles que no tinguin exposada o no sigui visible des de l'exterior del parabrises, la targeta que acrediti l'autorització de la reserva de la via pública per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies.

## **DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

Tot el que no estigui previst en aquesta ordenança es regirà pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles amb motor i seguretat vial; normativa de desenvolupament i per la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

## **DISPOSICIÓ FINAL**

Aquesta ordenança, que consta de 38 articles, una disposició addicional i una disposició final, entrarà en vigor un cop s'hagi aprovat definitivament, s'hagi publicat el seu text íntegre al Butlletí Oficial de la Província i se n'hagi publicat un anunci al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, un cop transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril i serà d'aplicació mentre no s'acordi la seva modificació o derogació.

## **FITXA NÚM. 1**

PER A VORADES DE PEDRA NATURAL PER ALÇADES DE VORADA NO SUPERIOR A 11 CMS.

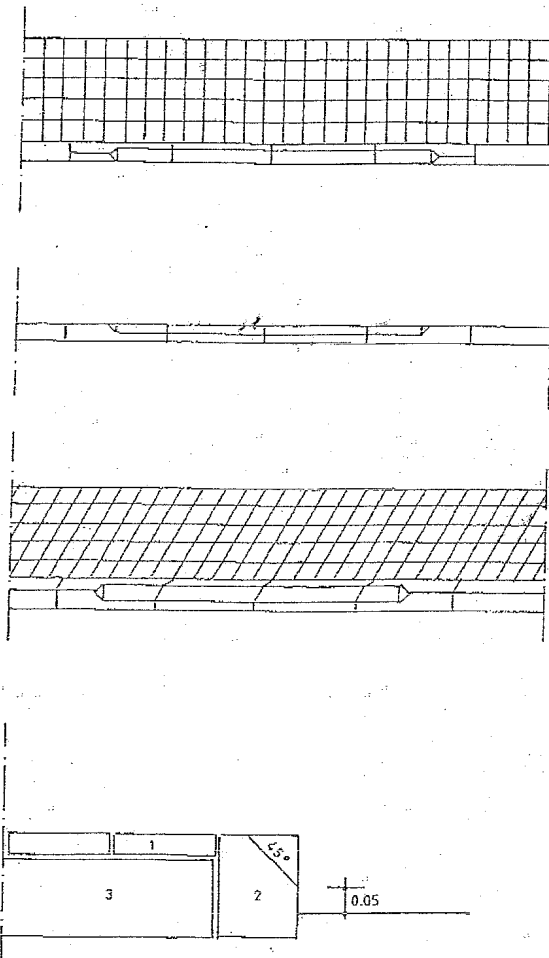
1. Material d'acabat com a la resta
2. Material: pedra natural
3. Base: mínim 15 cm. de formigó 100 kg/cm<sup>2</sup>



Ajuntament de  
Tàrrrega

**FITXA NÚM. 1**

PER A VORADES DE PEDRA NATURAL PER ALÇADES DE VORADA NO SUPERIOR A 11 CMS.



1. Material d'acabat com a la resta
2. Material: pedra natural
3. Base: mínim 15 cm. de formigó 100 kg/cm<sup>2</sup>.

**MODELS DE VORADA XAMFRANADA PER A GUALS**

**MODEL -A-**

VORADA REMUNTABLE PER VORERES D'ENTRE 150 I 250 CM D'AMPLÀRIA

**MODEL -B-**

VORADA REMUNTABLE PER VORERES DE MÉS DE 250 CM D'AMPLÀRIA

**MODEL -C-**

VORADA REMUNTABLE PER VORERES INFERIORS A 150 CM D'AMPLÀRIA

**C-1**

MIDES en cm				
A	B	C	D	E
7	20	15	50	7
7	25	13	50	7

**C-2**

MIDES en cm				
A	B	C	D	E
7	36	28	50	14
8	25	28	50	17
10	37	25	50	13

**C-3 accessori**

MIDES en cm			
A	B	C	D
8/14	25/17	28	50