

REGLAMENT REGULADOR DE L'ESTACIONAMENT CONTROLAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA (APARCAMENT HORARI)

CAPÍTOL I

Objecte i àmbit d'aplicació

ARTICLE PRIMER. Aquest Reglament té per objecte la regulació del funcionament del Servei Municipal d'Estacionament Controlat de Vehicles a la Via Pública (aparcament horari), que presta l'Ajuntament mitjançant el procediment de concessió d'obra pública i explotació de les zones i sistemes d'aparcament.

ARTICLE SEGON. L'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament es circumscriu als vehicles estacionats a les zones d'aquesta ciutat que a continuació es relacionen:

a) Zones d'aparcament de curta durada:

. Plaça Carles Perelló	41 places
. Plaça del Carme / Av. Catalunya.....	28 places
. Plaça Major.....	11 places
. Carrer Jacint Verdaguer.....	26 places
. Carrer Comabruna.....	21 places
. Carrer Urgell.....	13 places
. Carrer Doctor Riu.....	12 places
. Carrer Governador Padules.....	9 places
. Carrer Sant Roc	8 places
. Carrer Alonso Martínez.....	23 places
. Av. de Barcelona	48 places
	<u>240 places</u>

b) Zones d'aparcament de llarga durada:

. Espai Fassina /Carrer Migdia)	<u>113 places</u>
---------------------------------------	-------------------

Aquestes zones podran ésser modificades per acord de la Junta de Govern de l'Ajuntament, del qual es donarà l'oportuna publicitat per mitjà de Bans de l'Alcaldia, Butlletí d'Informació Municipal i senyalització viària adequada.

(Les zones d'aparcament de curta i de llarga durada van ser modificades respecte a les inicials, segons acord de la Junta de Govern Local de data 10 de juny de 2013)

CAPÍTOL II

Funcionament del Servei

ARTICLE TERCER. El Servei consisteix en el control de l'estacionament de vehicles a les zones de la via pública previstes a l'article 2 del present Reglament, que es consideren un bé públic escàs, en les quals l'estacionament de vehicles està regulat de forma restrictiva i sotmès a un règim especial d'utilització privativa de la via pública.

ARTICLE QUART. L'estacionament de vehicles a les zones senyalitzades i durant l'horari previst a l'article següent, estarà limitat a un màxim de:

- a) Zones d'aparcament de curta durada120 minuts.
- b) Zones d'aparcament de llarga durada.....360 minuts.

transcorregut el qual, el vehicle haurà de ser retirat per l'usuari de l'estacionament.

ARTICLE CINQUÈ. Els horaris de funcionament del servei d'estacionament limitat i sotmès a control seran els següents:

de 10,00 h. a 14,00 h. i de 16,00 h. a 20,00 h.
de dilluns a dissabte
Diumenges i festius quedaran exclosos del servei

CAPÍTOL III

Drets i deures dels usuaris

ARTICLE SISÈ. Els usuaris del Servei, entenent com a tals els conductors que utilitzin privativament per a l'estacionament del seu vehicle la via pública subjecta a control horari, tindran dret a fer-ho en aquestes zones sotmeses a control, per un període que com a màxim serà l'indicat a l'article 4, prèvia obtenció del corresponent tiquet.

L'esmentat tiquet podrà adquirir-se a les màquines expenedores instal·lades a l'efecte a les mateixes zones d'estacionament, previ pagament de la taxa establerta per l'Ajuntament.

ARTICLE SETÈ. Els usuaris, per a la deguda utilització de l'aparcament horari, hauran de:

- a) Adquirir el tiquet de l'estacionament i col·locar-lo a la part interior del parabrisa del seu vehicle de manera que el seu contingut sigui visible des de l'exterior.
- b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte.
- c) Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la deguda correcció.
- d) No sobrepassar el temps autoritzat d'estacionament, havent de retirar el vehicle una vegada expirat el temps màxim d'estacionament permès.
- e) Respectar les ordres donades pels Agents de la Policia Local de Tàrraga o els seus Auxiliars, així com les normes de funcionament del Servei.

CAPÍTOL IV

Preus del Servei

ARTICLE VUITÈ. L'estacionament de vehicles a les zones sotmeses a aparcament horari, estarà subjecte al pagament de les taxes que en cada moment tingui estipulats l'Ajuntament, com a contraprestació pecuniària per la utilització privativa de la via pública.

CAPÍTOL V

Règim Sancionador

ARTICLE NOVÈ.- Constituiran infraccions a aquest Reglament les següents:

- a) Vehicles que no mostrin convenientment el tiquet o amb tiquet no visible.
- b) Vehicles que abonant el preu d'estacionament, sobrepassin el període assenyalat en el tiquet, d'1 a 60 minuts.

- c) Vehicles que abonant el preu d'estacionament sobrepassin el període assenyalat en el tiquet, de 60 minuts en endavant.
- d) Vehicles estacionats que no hagin col·locat tiquet de control horari.

ARTICLE DESÈ. Les infraccions assenyalades a l'article anterior es sancionaran per l'Alcaldia-Presidència, mitjançant Decret.

No es podrà sobrepassar el temps que figura en el tiquet . Si això es produeix, es sancionará amb multa de 18 euros el temps superior a cada hora o fracció que sobrepassi.

ARTICLE ONZÈ. Els agents al servei de la policia local podran procedir a la immobilització del vehicle fins que s'identifiqui el seu conductor, quan:

- a) El vehicle no disposi del títol que l'habiliti per l'estacionament en zones limitades en temps, o
- b) El vehicle, tot i disposar de títol, excedeixi temporalment de l'autorització concedida.

Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle aniran a càrrec del seu titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a l'aixecament de la mesura.

ARTICLE DOTZÈ. Els agents al servei de la policia local podran procedir a la retirada del vehicle quan:

- a) El vehicle estigui estacionat en llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o
- b) El vehicle sobrepassi el doble del temps abonat conforme el que disposa l'Ordenança Municipal.

Les despeses ocasionades com a conseqüència de la retirada del vehicle, bàsicament les taxes del servei de grua i el dipòsit corresponent, seran satisfetes pel titular o conductor del mateix.

ARTICLE TRETZÈ . La imposició i abonament de les corresponents sancions de multa, no eximiran a l'infractor de l'abonament del pagament de la taxa del servei que, de conformitat amb el Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, podrà ser exigit pel procediment administratiu de constrenyiment.

ARTICLE. CATORZÈ Les denúncies per infracció tipificada amb la lletra b) de l'article novè, podran ser cancel·lades sense donar lloc a sanció, si l'usuari, dins de l'hora següent a la que figura en la notificació d'aquesta, adquireix un tiquet d'anul·lació de denúncia a la màquina expenedora i el lliurarà al Vigilant del Servei o bé el dipositarà a la bústia que a l'efecte hi trobarà.

ARTICLE. QUINZÈ El procediment sancionador serà l'establert en els capítols XII, XIII i XIV de l'ordenança municipal de circulació, aprovada pel Ple de data 14 de desembre de 1995.

ARTICLE SETZÈ - Quan un vehicle hagi de ser objecte de retirada per la grua per part de l'Ajuntament, el titular o ocupant d'aquest vindrà obligat a satisfer les taxes del servei de grua.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquest Reglament entrarà en vigor, una vegada aprovat definitivament per l'Ajuntament, als quinze dies hàbils de la publicació del seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

En tot el que no estigui en aquest Reglament, regirà la legislació reguladora de Règim Local aplicable a Catalunya.